

**Коммерческое предложение
на автомобиль IVECO CARGO MLL120E25.**

После введения системы "Платон" коммерческий транспорт разделился на две группы. На тех, кто платит за тонну (отсюда и это "древнегреческое" название), и тех, кто лишен такого удовольствия. Автомобили 12 тонн стали этой границей. 12000 + 1 кг по полной массе транспортного средства все-таки, вынуждены расставаться с деньгами. Ровно двенадцать - не платят.

Но возможно распечатать и 11990 кг.
Это европейское шасси Iveco Eurocargo mll 120e25

Шасси IVECO CARGO MLL120E25

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции компании Ивеко и предлагаем рассмотреть коммерческое предложение и спецификации шасси автомобиля Ивеко ЕвроКарго.

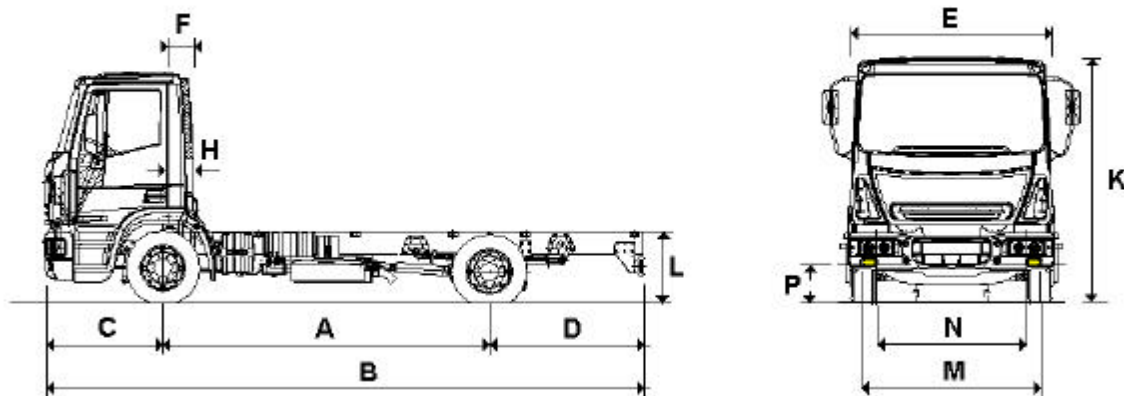
EURO CARGO MLL120E25 (Euro5)

Модель:	EuroCargo MLL120E25 , (4x2)
Двигатель:	5,9 литра (250 л.с.) турбо дизель, (EURO 5),
КПП:	6-ти ступенчатая, механическая
Колёсная база (мм.):	6570
Полная масса, По ПТС (кг.):	12 000
Технически допустимая масса:	14 000
Кабина:	с одним спальным местом
Цвет кабины:	белый



EURO CARGO MLL120E22 (Euro5)

Геометрические размеры IVECO Euro Cargo MLL120E25 (мм)



A	Колесная база	6570
B	Длина габаритная	11 547
C	Передний свес	1 362
D	Задний свес	3 605
E	Ширина габаритная	2 280
F	Расстояние от передней оси до конца кабины	845
K	Высота габаритная, без нагрузки	2 675
L	Высота в конце рамы, без нагрузки	1 078
M	Колея передней оси	1 930
N	Колея задней оси	1 745
P	Дорожный просвет (2 ось)	163
	Радиус разворота (от стены до стены)	11 590
	Высота рамы на передней оси, без нагрузки	858
	Высота рамы на задней оси, без нагрузки	1 008

Весы и нагрузки (кг)

Колесная база	6570
Разрешенная максимальная масса (GVW)	12 000
Технически допустимая максимальная масса (GTWDesign)	15 500
Максимальная разрешенная грузоподъемность шасси	7395
Собственная масса шасси	4 605

EURO CARGO MLL120E25 (Euro 5)

Двигатель: TECTORF4AE0681

Дизельный, 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Система подачи топлива COMMON RAIL

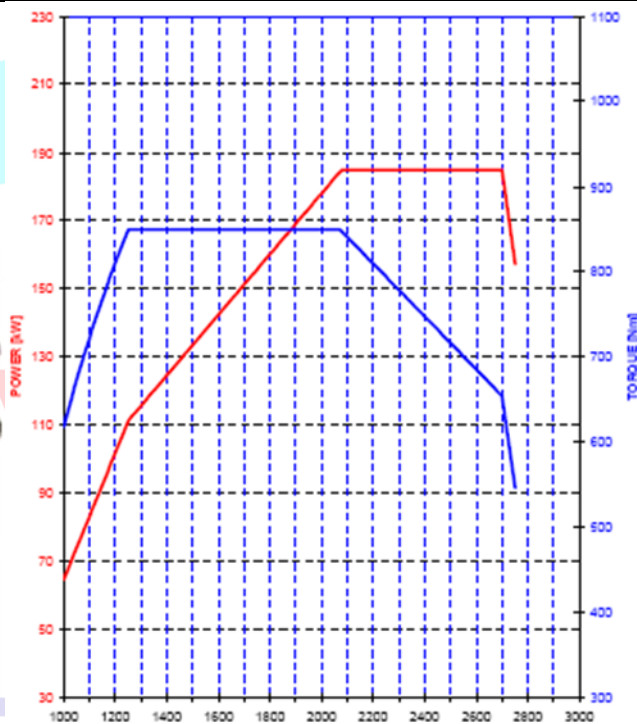
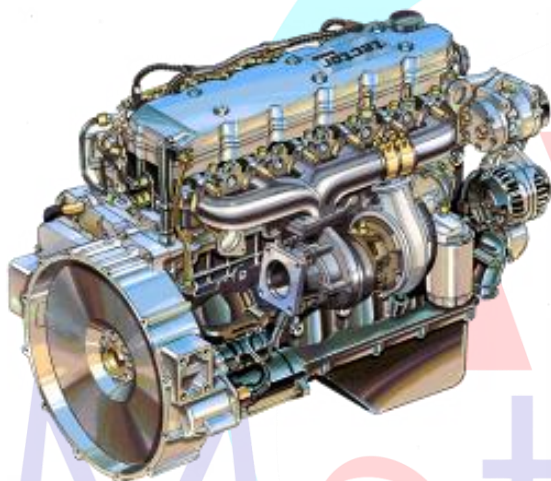
Рабочий объем двигателя – 5880 см³.

Количество клапанов - 24

Максимальная мощность двигателя – **251 л.с.** (185кВт) при – **2080-2100об/мин.**

Максимальный крутящий момент – **850н*м** при **1200об/мин.**

Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам EURO5



Сцепление

Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.
Гидравлический привод. Наружный диаметр 14”.

Коробка передач – КПП ZF 6S 800 TO

Механическая, синхронизованная с сервоприводом, число ступеней 6+1.

Передаточные отношения:

1-я передача:	9,01
6-я передача:	1,00
задний ход	8,17

Главная пара

Передаточное отношение: 3,73

Подвеска

Передняя – однолистовая параболическая рессора + телескопические амортизаторы гидравлического типа.
Задняя – двухлистовая параболическая рессора + телескопические амортизаторы гидравлического типа.

EURO CARGO MLL120E25 (Euro5)

Колеса/шины

Шины: 285/70R19.5

Рулевое управление

С гидравлическим усилителем, с регулировкой рулевой колонки по углу наклона и вылету рулевой колонки.

Тормозная система

EBS

Декомпрессионный моторный тормоз **IvecoTurboBrake**.

Электронный регулятор тормозов встроен в модуль ABS, не требует отдельного обслуживания.

Дисковые тормоза на передней и задних осях

Дублирующий пневматический контур

Осушитель воздуха пневмосистемы

Электросистема

Напряжение: 24 В

Аккумуляторная батарея: 2x12В (110 Ач)

Генератор: 28 В-70 А

Стартер: 4.0 кВт

EURO CARGO MLL120E25 (Euro5)

Опции исключительно данного шасси.

Кронштейн для установки огнетушителя

Ёмкость аккумуляторной батареи 170 А-ч

Топливный бак 280 литров (алюминий)

Кондиционер

Регулируемый спойлер крыши (в цвет кузова)

Солнцезащитная плёнка на лобовом стекле

Подлокотник на сиденье водителя

Однокамерный компрессор (225 куб.см)

Генератор 90А (24V)

ML120E - 12 тонн

Описание элементов платформы.

Характеристики поставляемой надстройки.

Параметр/элемент БП с каркасом и тентом	Характеристики
Габаритные размеры, мм	Длина 9200 Ширина 2540 Высота 2.5 .
Назначение	Бортовая платформа с каркасом и тентом. Конструкция бортовой тентованный борг алюминиевый 800мм
Платформа	стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола. По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля. В отбортовке присутствуют скобы крепления груза,
Настила пола	фанера ламинированная сетчатая 27 мм чередующаяся со стальным гнутым профилем, в обрамление платформы внутри установлены петли для груза (первая петля на расстоянии 30 см, затем по 60 см на всю длину кузова.
Бортовая платформа:	Каркас со сдвижным механизмом (фурнитура турецкая Sezam), средние стойки съемные, съемная обрешетка тента. Тент на боковых стенках серого цвета материал импортный (Турция или Корея), на крыше материал светопропускающий. Боковые стойки стальные, по 4 штуки на длину борта (8 на всю платформу).

	Борта импортные. Замки импортные, борта не окрашиваются.
Лакокрасочное покрытие	Отбортовка и настил платформы окрашивается краской PROCOAT серая RAL 7004 (RAL 7001). Низ платформы окрашивается грунтом - эмаль цвет черный.
Электрооборудование	-габаритные фонари -боковые габаритные фонари по 3шт с каждой стороны
Дополнительно	Боковая противоподкатная защита. Задний портал представляет собой клапан.

1. Снаряженные вес транспортного средства указывается после взвешивания полнокомплектного транспортного средства.
2. Автомобиль изготовлен на базе шасси Iveco Eurocargo MLL120E25, о чем есть запись в ПТС (в особых отметках, взамен какого ПШТС выдан этот ПТС).
3. Спальное место позволяет водителю совершать движение, при отдыхающем втором водителе. Спальное место широкое и не убирающееся во время движения.
4. Изначально машина приспособлена к перегрузу, о чем говорит мощность двигателя в 250 л.с. и наличие в стандарте опции задняя поперечина под буксировочное устройство, т.е. если машину дооснастить пневмоэлектровыводами, то она используется в составе автопоезда.
5. Двигатель данного автомобиля рассчитан на 1 млн. км пробега.

С уважением, отдел продаж
ООО «Авт Моторс»
Чернышов Александр.
8 926 708 02 38.



AVT
Motors