



Коммерческое предложение на автомобиль Ivesco daily

Благодарим Вас за внимание , проявленное к продукции Ivesco s.p.a и надеемся , что она оправдает все ваши ожидания от качественной европейской техники.

Технические характеристики предлагаемого автомобиля, характеристики надстройки и несомненные преимущества данного автомобиля с выгодой для владельца.

Пять причин, которые отличают новый DAILY от остальных автомобилей подобного класса и от предшествующих моделей.



ПРОЧНОСТЬ

Daily это единственный коммерческий автомобиль с полной массой до 7,2 тонны и полезной нагрузкой до 4900 кг. Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось также лидирующая в своем классе. Высокая грузоподъемность позволяет обходиться минимальным количеством ездов, таким образом, сокращая затраты и повышая производительность принося дополнительную прибыль владельцу.



УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Вождение New Daily теперь еще проще - практически на интуитивном уровне! - даже для водителей категории В привыкших к управлению легковыми автомобилями.

Новая архитектура с удлиненными колесными базами и короткими свесами повышает устойчивость и управляемость Daily без ущерба для его выдающейся маневренности в ограниченном пространстве. Разворот от бордюра до бордюра Iveco Daily равен всего лишь 10,5 м!



КОМФОРТ

Новое сиденье водителя (точка Н снижена на 15мм.), новое рулевое колесо (на 20мм. меньше, и расположено на 7 градусов более вертикально), новое ветровое стекло (увеличенное на 40мм. стекло, с улучшением видимости 4 степени). Приборная панель была полностью переработана, водители могут управлять устройством комфортно, не отвлекаясь от вождения.



РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

После программы оптимизации веса максимальная полезная нагрузка нового Iveco Daily стала более 4900 кг. в 7,2 тонной версии. Минимальная масса пустого автомобиля от 1,750 кг позволяет сделать авто **полной массой до 2500 кг.** Улучшенная аэродинамика и другие технологические решения, примененные в новом Iveco Daily (от EcoSwitch до smart-генератора) позволяют экономить топливо на 5,5%. Система Stop-Start, доступная с ECOPEAK, уменьшает расход топлива еще на 10% в городском цикле.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Грузовые автомобили Ивеко Daily являются излюбленными в среде кузовостроителей и бодибилдеров, так как они удобны в работе при создании любого типа надстройки. Такие модификации, как кабина с одним рядом сидений, двойная кабина или кабина с обтекателем, модификации с неспаренными или спаренными колесами, обеспечивают идеальную основу для переоборудования на пикапы, самосвалы, автофургоны, автомобили с жилым модулем, миниавтобусы, автомобили технической помощи, автокраны, подвижные рабочие платформы и многие другие.

Технические характеристики и комплектация предлагаемого шасси

IVECO Daily 50C15

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ: IVECO SPA

ВЕСА И НАГРУЗКИ, КГ

Разрешенная полная масса	4950
Категория транспортного средства	«С»
Разрешенная полная масса с прицепом	8 500
Нагрузка на переднюю ось	2 100
Нагрузка на заднюю ось	3 700
Грузоподъемность	3 150

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)

Колесная база	4 750
Габаритная длина	8 238
Габаритная ширина	2 010
Габаритная высота (без нагрузки)	2 241
Передняя колея	1 724
Радиус поворота по внешнему колесу	6 230
Внешний/габаритный радиус поворота	6 780
Задняя колея	1 542
Дорожный просвет (задняя ось)	177
Задний свес	1 765
Передний свес	1008

ДВИГАТЕЛЬ F1С (ДИЗЕЛЬНЫЙ)

4-цилиндровый, рядный, 16-клапанный. 4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбонаддув с промежуточным охлаждением. Узел впрыска Common Rail 2-го поколения. Охлаждение водяное, вентилятор с электромагнитной муфтой. Цепной привод ГРМ. Моноблок чугунный, головка блока алюминиевая. Иммоилайзер с включением на ключе зажигания. Соответствует директиве СЕЕ EURO 5 (Выброс отработавших газов).

Характеристики:

Общий рабочий объем,	2998 см ³
Макс мощность при 3500 об/мин.	107 кВт (146 л.с.)
Макс. крутящий момент при 1500 - 2900 об/мин	350 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое, сухое, натяжного действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 9,25"

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF

Тип	Передаточное число	Мах скорость км/ч
6S400 мех 6 + 1 задняя	1 ^o - 5,0 :1 6 ^o - 0,78:1	130

ПОДВЕСКА

Передняя – независимая торсионная, со стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя – с полуэллиптическими рессорами и подушками с ограничением колебания, стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

РАМА

Лонжероны стальные швеллерного профиля, соединенные трубчатыми приклепанными поперечинами. Размеры лонжеронов: ширина 70 мм, высота 182 мм, толщина 4 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидравлическим усилителем. Диаметр рулевого колеса 420 мм. Блокировка руля.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины: 195/75 R 16С одинарные на передней и двоянные на задней оси. Диски: 5jk 16H.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и дисковые на задней оси.

Размеры тормозов	Передние	Задние
Диаметр диска, мм	290	294

Тормоза основные и вспомогательные.

Гидравлический привод, вакуумный усилитель, диагональный контур. Контрольная лампа износа передних и задних тормозных колодок. Рабочий тормоз одновременно является вспомогательным.

Системы: ESP9 (ABS, ASR, EBD, ESP, MSR, HBA, LAC, Hill holder, TSM, HRB, HFS, RMI&ROM).

Стояночный тормоз с механическим приводом, воздействует на задние колеса.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Штатный аккумулятор: 12 В 110 Ач
Штатный генератор: 14 В 110 А (1680 Вт)
Стартер: 2,3 кВт

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 5 режимов распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпотевание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

КАБИНА-ЦВЕТ БЕЛЫЙ

Кабина полувыдвинутого типа трехместная (водитель + 2 пассажира). Изогнутое ветровое стекло из ламинированного армированного клеенного атермичного и тонированного материала. Двери кабины с атермичными тонированными стеклами и стеклоподъемниками. Пол кабины из синтетического материала. 3 режима регулировки сидения водителя. Жесткозакрепленное двухместное пассажирское сидение. Сидения с тканевой обивкой, ремнем безопасности и подголовником. Наружные зеркала заднего вида с увеличением угла обзора и встроенным повторителем указателя поворота.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Электрорегулировка, обогрев зеркал заднего вида.
Электростеклоподъемники.

Аудио подготовка: антенна и 4 динамика.

Регулировка фар из салона
Адаптация для работы при температуре до -35°C
Топливный бак, запираемый на ключ.

Ручка переключения передач на приборной панели
Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ, буксировочный крюк, знак аварийной остановки, тормозные колесные башмаки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Центральный замок
Зеркала заднего вида на кронштейнах под фургон 2,2 метра шириной
Пакет бизнес:
Кондиционер, круиз контроль, подогрев щеток в зоне покоя, магнитола CD (USB/AUX, Bluetooth), возможность подключения внешних устройств, управление на руле, противотуманные фары, водительское сиденье поддресоренное с подогревом

ГАРАНТИЯ:

Заводская гарантия на 12 месяцев на автомобиль в целом, плюс 24 месяцев на силовую линию (двигатель, коробку передач, задний мост) или 200 000 км пробега.

Межсервисный интервал 20 000 км.

При заказе машины 2020 года 2 года или 5 ТО бесплатно!!! АКЦИЯ!!!



Параметр/элемент БП с каркасом и тентом	Характеристики
Габаритные размеры, мм	Длина 6190 Ширина 2540 Высота 2500
Назначение	Бортовая платформа с сдвижным механизмом стенок, крыша не сдвижная раздвигаются отдельно.
Платформа	Стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола из транспортной влагостойкой фанеры t=18 мм.
Настила пола	Фанера ламинированная сетчатая, в стальном швеллере кольца скобы для крепления груза.
Бортовая платформа:	Каркас со сдвижным механизмом, средние стойки съемные, съемная обрешетка тента. тент на боковых стенках синего /серого цвета материал импортный (Турция или Корея), на крыше материал светопропускающий. Для натяжения используются импортные трещотки. Борта импортные. Замки импортные, борта не окрашиваются.
Дополнительно	Боковая противоподкатная защита.

Стоимость автомобиля бортового под В категорию с бортовой сдвижной платформой в указанной комплектации 3 100 000 р. по состоянию на август 2020 года.

P/S. Менеджерам лизинговых компаний. Прошу вспомнить, что вы продаете деньги, а мы автомобили. И при рассылке по поставщикам, очень часто клиент может получить не то, что изначально хотел. Радость от низкой цены проходит гораздо быстрее, чем разочарование от качества.

С уважением,
 специалист отдела продаж
 ООО "АВТ Моторс",
 Чернышов Александр
 Тел.: 8-(926) 708 02 38