

Уважаемые дамы и господа Мск

Спешим предложить Вам уникальный продукт на шасси 4x4 полной массой (По ПТС)
не попадающей под Платон.



EUROCARGO
Модель: ML150E28WS-E5 - EEW

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛЁСНАЯ ФОРМУЛА	4X4
ТИП КАБИНЫ	СПАЛЬНАЯ КАБИНА MLL
РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЯ	ЛЕВЫЙ РУЛЬ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	280 Л.С.
ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	МЕХАНИЧЕСКАЯ, 6-СТУПЕНЧАТАЯ + КОМ
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	11-15 ТОНН
ТИП ЗАДНЕГО МОСТА	СТУПИЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ
ПОДВЕСКА	ЗАДНЯЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА
ТОРМОЗА	БАРАБАНЫЕ/БАРАБАНЫЕ
СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ	OFF-ROAD
ИСПОЛНЕНИЕ	ШАССИ С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ
КОЛЁСНАЯ БАЗА	4150 ММ
ЦВЕТ	БЕЗ ЦВЕТА
ШИНЫ	XZL+ - MICHELIN

ОПЦИИ, ЗАКАЗАННЫЕ КЛИЕНТОМ

1 - ПРОЧЕЕ

Боковой кронштейн запасного колеса
CD-магнитола
Кондиционер
Солнцезащитный козырёк
1 заниженное спальное место (из трёх частей) + защитная сетка
БЛОКИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА
SINGLE WHEELS

СТАНДАРТНЫЕ ОПЦИИ

1 - ПРОЧЕЕ

Модуль для управления внешними устройствами
Круиз-контроль
CAMBIO ZF 6S 1005 TO (PTO integrata)
Антиблокировочная система тормозов (ABS)
NO FORDING ADAPATION
Соответствие европейским сертификационным требованиям
RING MANOEUV. HOOK
Функция электронной проверки VIN-кода автомобиля
WITHOUT WINCH
Без аварийного клапана стояночного тормоза
Без аварийного фонаря
Автономный отопитель кабины (сухой)
Аккумуляторная батарея ёмкостью 143 А-ч
Без антиабразивной обработки текстилом
Антикоррозийная обработка текстилом
Аптечка
Бак для мочевины 25 литров
Блокировка межколёсного дифференциала
БЛОКИРОВКА МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА
Брызговики (дир. СЕЕ 91/226)
Без подготовки под держатель для мобильного устройства
Сиденье водителя на пневматической подвеске, с подогревом
Двухкамерный компрессор (360 куб.см)
Подогрев воздуха во впускном коллекторе
Выхлоп по центру
Генератор 90А (24V)
Диодные полосы дневных ходовых огней (ДХО)
Домкрат
ADEGUAMENTI PER CARICHI SU ASSI 5700-10000 KG
Вынесенный воздухозаборник (шноркель)
Без заднего буксировочного устройства
Складной Задн.бампер
Задняя поперечина рамы под буксировочное устройство
Кабина без окон в задней стенке
Запасное колесо
Защита картера

Защитные решётки передних фар

Уровень внешнего шума снижен до 92 дБ

Знак аварийной остановки

Сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности

Набор инструментов

Без кнопок управления магнитолой на руле

Стальные диски колёс

PRESA DI FORZA ZF NL/10B (1,19)

Без подготовки к работе в составе автопоезда

Без кронштейна для установки огнетушителя

Длинные кронштейны наружных зеркал заднего вида

Без вешалки

Люк в крыше

Без заднего сцепного устройства

ML150E - 15 тонн

Набор курильщика

Без GPS-навигатора

Тканевая обивка дверей / боковых панелей / задней панели

Лобовое стекло без обогрева

Ограничитель оборотов двигателя-2500 об/мин

Ограничитель скорости 90 км/ч

Стандартный цвет пластиковых деталей

Омыватель фар

Осушитель сжатого воздуха с подогревом

Субарктический пакет (до -30 градусов)

Панель приборов (HIGHLINE)

Сиденье пассажира с двумя регулировками

6.95 REAR AXLE RATIO

Металлический передний бампер

Передний буксировочный крюк (вилка)

Без разъёма электроснабжения прицепа

Подголовники сидений

Без подготовки для перевозки опасных грузов

Без подготовки к дооснащению отбором мощности

Без подготовки под установку самосвального кузова

Без подлокотника на сиденье водителя

Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом

Подогрев бака для мочевины

Ремни безопасности

Без подушек безопасности водителя и пассажира

Ручное опрокидывание кабины

Стандартная полная масса транспортного средства

24V-12V электрический преобразователь напряжения (10 АМП)

Механический прерыватель массы

Без проблесковых маячков на крыше

Противооткатные упоры (2 шт.)

Противотуманные фары

Иммобилайзер

TRANSFER RATIO 0.99

Подготовка под систему управления парком автомобилей

Руль слева. Для правостороннего движения

Соответствие зеркал требованиям 2003/97/CE

Салонный фильтр

Б/забора воздуха в кабину

Без звуковой сигнализации движения задним ходом

Без системы слежения за дорожной разметкой

Без ассистента начала движения на подъёме

Стандартное шасси с кабиной

Спидометр в км/ч

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Заводские таблички на воздушных ресиверах

Цифровой тахограф

Без системы дистанционного управления парком автомобилей

Воздушный фильтр расположен за кабиной

Задняя подвеска на параболических рессорах

Кабина MLL-MY2015 низкая

Параболическая передняя подвеска

Стальные ресиверы

180L FUEL TANK

Топливный фильтр RACOR с подогревом

Моторный тормоз

Стандартные передние фары

Без атермального бокса

Заводская тонировка стёкол

Крыша окрашена в стандартный цвет (в случае с низкой крышей стандартным цветом всегда является белый)

Шасси серого цвета IC444 / RAL7021

Без багажного отделения между сиденьями

Без центрального замка

Без шторок на окнах дверей

Соответствие экологическим нормам EEV

Без разъёма электроснабжения прицепа

Электрические стеклоподъёмники

ССГ

1 - ШИНЫ

PNEUMATICI 14.00R20 164/ TUBELESS

2 - ТИП ШИН

XZL+ - MICHELIN

3 - ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

LIBRETTO RUSSO EUROCARGO 4X4 MY2016 - 5802297321

ЦЕНЫ

Итоговая цена автомобиля:	98,230.00 EUR
Стоимость автомобиля:	91,360.00 EUR
Стоимость опций:	6,870.00 EUR
Общая сумма:	98,230.00 EUR
Кол-во автомобилей:	1

Примеры реализованных проектов нашей компанией и фото некоторых узлов автомобиля .

