

STRALIS

ACTIVE TIME/DAY

DESCRIZIONI TECNICHE

AT440S35T/P

(CURSOR EURO 3)



IVECO



Commercial & Technical Training

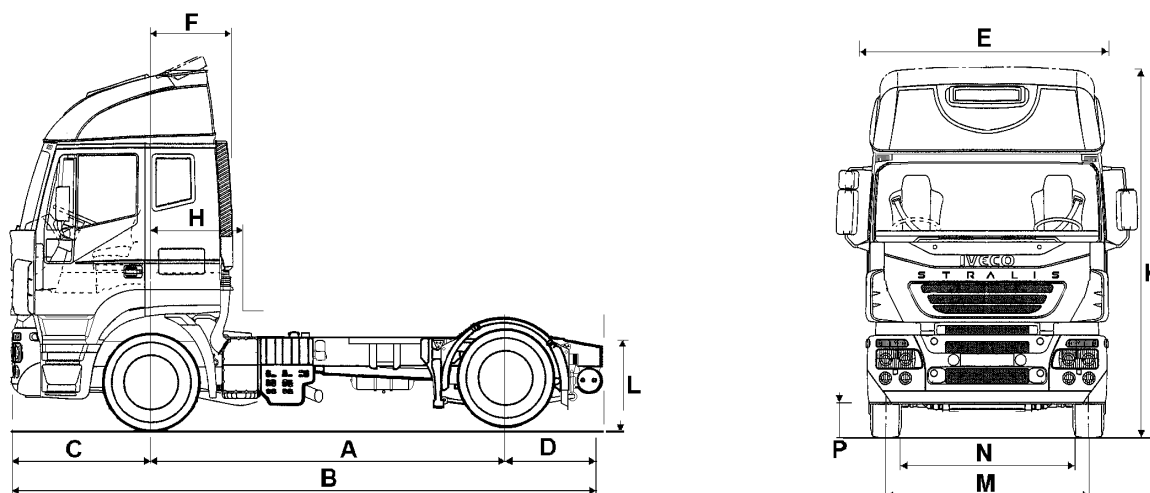
I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Cambio ZF 12AS-2301DD

Passo	Cabina	Guida	Vcb
3650	AT	SINISTRA	NCRB21F1
	AT	DESTRA	NCRB21FA
3800	AT	SINISTRA	NCRB23F1
	AT	DESTRA	NCRB23FA

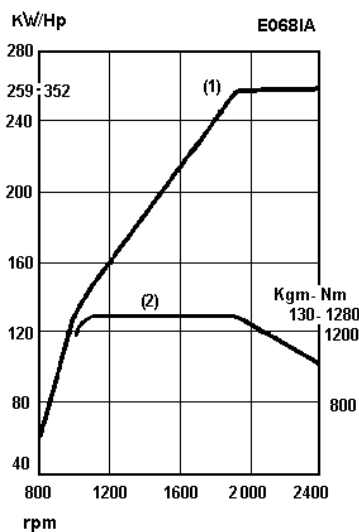
Cambio ZF 16S-151 DD

Passo	Cabina	Guida	Vcb
3650	AT	SINISTRA	NCRB21B1
	AT	DESTRA	NCRB21BA
3800	AT	SINISTRA	NCRB23B1
	AT	DESTRA	NCRB23BA


DIMENSIONI (mm) (AU 0903-D AT)

A Passo	<u>3650</u>	<u>3800</u>
B Lunghezza totale veicolo	6076	6256
C Sbalzo anteriore	1410	1410
D Sbalzo posteriore	1048	1048
E Larghezza massima	2550	2550
K Altezza max. su cabina a vuoto	2990	2990
L Alt. da terra filo posteriore telaio a vuoto	982	982
M Carreggiata anteriore	2049	2049
N Carreggiata posteriore	1818	1818
P Altezza da terra minima (Asse2)	214	214
Franco angolare anteriore	14°	14°
Franco angolare posteriore	22°	22°
Angolo di rampa	14°	15°
Raggio di ingombro	7115	7365
Raggio di sterzata	6475	6700
Altezza filo telaio-asse ant. a vuoto	1010	1010
Alt. filo telaio-asse post. a vuoto	983	983

Masse (Kg) (BU 0838-D AT)		
Passo	<u>3650</u>	<u>3800</u>
Peso totale a terra (MTT) CEE	18000	18000
Peso totale a terra (MTT) - Peso tecnico	19000	19000
Peso max combinazione (MTC) CEE	40000	40000
Peso max combinazione (MTC) - Peso tecnico	50000	50000
Massa ammissibile su asse 1 CEE	7100	7100
Massa ammissibile su asse 1 - Peso tecnico	7100	7100
Massa ammissibile su asse 2 CEE	11500	11500
Massa ammissibile su asse 2 - Peso tecnico	12600	12600
Portata utile CEE	11670	11650
Portata utile - Peso tecnico	12670	12650
Massa Semirimorchio CEE	33670	33650
Tara in ordine di marcia 1	4320	4330
Tara in ordine di marcia 2	2010	2020
Tara Trattore in ordine di marcia con aut.	6330	6350

Motore F2B E0681A*B (EU 0051-D)


Denominazione	CURSOR 8 - F2B
Posizione	ANTERIORE
Disposizione	VERTICALE
Ciclo	DIESEL
Tipo di aspirazione	SOVRALIMENTATO CON INTERCOOLER
Tipo di iniezione	DIRETTA
Numero cilindri	6 IN LINEA
Tipo di alimentazione	GASOLIO
Numero dei tempi	4
Cilindrata totale	cm ³ 7790
Alesaggio / Corsa	mm 115 / 125
Potenza massima (1)	259kW 352 CV 2400 1/min
Consumo specifico a potenza max	215 gr/kWh
Coppia massima (2)	131 kgm 1280 Nm 1080 ÷ 1930 1/min
Consumo specifico a coppia max	193 gr/kWh
Perdita di potenza	0% fino a 1500 m s.l.m.
Peso a secco	Kg 678
Quantita' di olio	Kg 25
Albero motore poggiante su	7 Supporti di banco
Tipo di raffreddamento	AD ACQUA
Pompa idroguida	
Emissioni gassose secondo le norme	EURO3

La centralina elettronica gestisce le seguenti funzioni:

- preriscaldamento motore, turbina a geometria variabile, comando iniezione, freno motore, controllo giri motore, cruise control, dialogo con la centralina ASR, display su plancia

Alimentazione (ABU 0007-D)

Numero serbatoi		1
Materiale		ALLUMINIO
Capacita' totale serbatoi	l.	300
Posizione sul telaio		LATERALE DESTRO
Pompa d'adescamento		
Prefiltro combustibile		
Filtro combustibile		
Sedimentatore		

Aspirazione (AC 0001-D)

Tipo filtro dell'aria		A SECCO
Posizione Snorkel		RETRO CABINA A SINISTRA
Posizione terminale di scarico		LAT. SINISTRA PER GUIDA. SIN.-LAT. DESTRA PER GUIDA A DESTRA
Presa aria motore		CON SNORKEL

Raffreddamento (AD AS001-D)

Sistema di raffreddamento		AD ACQUA
Tipo ventilatore		ELETTROMAGNETICO

Frizione 16" (FU 0001-D)

Tipo		MONODISCO A SECCO
------	--	-------------------

Cambio ZF 16S-151 DD (GU 0031-D)

Tipo		SINCRONIZZATO
Installazione		FLANGIATO AL MOTORE
Comando innesto marce		A DOPPIO H MANUALE
Numero marce (...+...retrom.)		16+2
Materiale scatola		ALLUMINIO
Peso a secco	Kg	295
Apertura		16.47
Possibilità di montaggio presa di forza		

Rapporti nelle varie marce

1 ^a	16.47
2 ^a	13.86
3 ^a	11.32
4 ^a	9.52
5 ^a	7.79
6 ^a	6.56
7 ^a	5.45
8 ^a	4.58

Rapporti nelle varie marce

9 ^a	3.59
10 ^a	3.02
11 ^a	2.47
12 ^a	2.08
13 ^a	1.70
14 ^a	1.43
15 ^a	1.19
16 ^a	1.0
1 ^a R	15.42
2 ^a R	12.97

Cambio ZF 12AS-2301DD (GU 0042-D)

Tipo	AUTOMATIZZATO
Installazione	FLANGIATO AL MOTORE
Comando innesto marce	ELETTRO-PNEUMATICO
Numero marce (...+...retrom.)	12+2
Materiale scatola	ALLUMINIO
Apertura	15.86
Possibilità di montaggio presa di forza	

Rapporti nelle varie marce

1 ^a	15.86
2 ^a	12.33
3 ^a	9.57
4 ^a	7.44
5 ^a	5.87
6 ^a	4.57
7 ^a	3.47
8 ^a	2.70
9 ^a	2.10
10 ^a	1.63
11 ^a	1.29
12 ^a	1.00
1 ^a R	14.68
2 ^a R	11.41

Asse anteriore sterzante (LU 0001-D)

Sigla	5876
Tipo	RIGIDO
Angolo di sterzata esterno	52°
Angolo di sterzata interno	36°
Materiale corpo asse	ACCIAIO
Costruzione asse	STAMPATO

Asse anteriore sterzante (LU 0001-D)

Sezione portante AD "I"

Asse posteriore motore (MU 0061-D)

Sigla MS13-175

Montaggio asse SINGOLO

Montaggio ruote GEMELLATO

Tipo di riduzione SEMPLICE CENTRALE

Sospensioni (NU 0315-D)

Asse anteriore sterzante PARABOLICHE FLESSIB. COSTANTE

Asse posteriore motore MOLLE AD ARIA

Sollevamento telaio

Caratteristiche principali

Numero asse	1	2
Capacità serbatoi aria		20
Diametro delle molle ad aria (mm)		190
Larghezza foglie mm	90	
Lunghezza molla balestra principale (mm)	1895	
Numero foglie balestra principale	2	
Numero delle molle ad aria		4
Numero serbatoi aria		2
Numero valvole livellatrici		1

ECAS

Ammortizzatori (PU 0002-D)

Num. ammortizzatori ant. 2

Num. ammortizzatori post. 2

Tipo ammortizzatori TELESCOPICI IDRAULICI

Barre stabilizzatrici (OU 0002-D)

Posizione ASSE ANT. E POST.

Tipo BARRE DI TORSIONE

Ruote (QU 0002-D)

Tipo ruote A DISCO

Materiale cerchi ACCIAIO

Dimensioni cerchi 22.5" x 8.25"

Pneumatici (RU 0010-D)

Dimensioni pneumatici	295/80 R 22.5
Indice di carico	152/148
Indice di velocità	M = 130 Km/h
Raggio di rotolamento mm	510

Asse Montaggio

1	SINGOLO
2	DOPPIO

Sterzo (KU 0009-D)

Tipo	IDRAULICO A CIRCOLAZIONE DI SFERE
Tipo regolazione	IN ALTEZZA + INCLINAZIONE VOLANTE
Diametro volante (mm)	470
Num. tronchi piantone	2

Telaio (mm) (JU 0097-D)

Forma	A DOPPIO COLLO DI BOTTIGLIA
Fissaggio traverse anteriori	IMBULLONATA
Fissaggio traverse intermedie	CHIODATA
Fissaggio traverse posteriori	IMBULLONATA

Passo	3650	3800
Materiale longheroni	ACCIAIO	ACCIAIO
Sezione longherone	a "C"	a "C"
Spessore ala	6.7	6.7
Spessore anima	6.7	6.7
Larghezza ala superiore	80	80
Larghezza ala inferiore	80	80
Altezza max. longheroni	302.4	302.4
Larghezza est. posteriore	769.4	769.4

Angolari di fissaggio piastra appoggio ralla: 105 x 63 x 8 (mm)

Frenatura (SU 0090-D)

Correttore frenata posteriore

Freno rallentamento rimorchio

Separatore condensa

Antislittamento ALB

Freno rallentamento COMBINAZ.DELLA TURBINA A GEOM.VARIAB.E APERT.VALV.SCAR.

Freno di soccorso INCLUSO NEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Freno di stazionamento MECCANICO CON CILINDRO A MOLLA

Freno di servizio PNEUMATICO

Assi freno di stazionamento ASSE/ POSTERIORE/ MOTORE

Capacità totale serbatoi l. 65

Cilindrata compressore aria cm³ 460

Compressore aria BICILINDRICO

Norme freni CEE

Numero circuiti 2

Numero serbatoi aria 4

Numero asse	Asse 1	Asse 2
Tipo freni	DISCO	TAMBURO
Numero cilindri	2	2
Cilindri freno (pollici quadrati)	20	20
Diametro dischi (mm)	432	
Diametro tamburi (mm)		410
Superficie frenante cm ²	784	3085

Impianto elettrico (VU 0031-D)

Tensione V 24

Alternatore V/A 28/90

Numero batterie 2

Tensione batterie V 12

Capacità batterie Ah 170

Motorino avviamento kW 5

MUX - Sistema Multiplex Iveco per il controllo delle funzioni in cabina e del veicolo

Illuminazione (WU 0001-D)

Numero proiettori 2

Tipo lampade proiettori ALOGENI

Luci di posizione ant.

Luci di posizione posteriori

Luci ingombro anteriori

Illuminazione (WU 0001-D)

Luci ingombro posteriori

Luci di retromarcia

Luci di emergenza

Luci targa

Fari antinebbia posteriori

Ripetitori anteriori laterali

Ripetitori posteriori

Luci di arresto

Indicatori di direzione ant.

Indicatori di direzione lat.

Indicatori di direzione post.

Predisposizione fari fendinebbia

Cabina AT (YU 0023AT-)

Tipo cabina AVANZATA RIBALTABILE

Versione CABINA LUNGA

Materiale Struttura LAMIERA ACCIAIO

Numero gradini di salita 3

Sistema di ribaltamento IDRAULICO

Angolo di ribaltamento 60°

Azionamento botola APERTURA A COMANDO ELETTRICO

Chiusura centralizzata

Tipo alzacristalli ant. ELETTRICO A DESTRA E A SINISTRA

Carenatura anteriore

Spoiler laterale

Spoiler tetto

Materiale padiglione ACCIAIO, CON RIVESTIMENTO INTERNO IN TESSUTO ANTIMACCHIA

Illuminazione padiglione

Tipo parabrezza STRATIFICATO RINFORZATO

Costruzione parabrezza IN UN PEZZO AVVOLGENTE

Tipo montanti parabrezza a norme CEE/USA

Numero tergicristalli 2

Numero velocità' tergicristalli 2

Punti sospensione anteriore 2 MOLLE ELICOIDALI + AMMORTIZZATORI

Punti sospensione posteriore 2 MOLLE ELICOIDALI + AMMORTIZZATORI

Numero specchi retrovisori 4

Regolazione specchi MANUALE

Specchio accostamento

Numero posti a sedere 1

Numero sedili 1

Tipo sedile autista CON SOSPENSIONE PNEUMATICA

Cabina AT (YU 0023AT-)

Regolazione sedile autista	IN ALTEZZA-LUNGHEZZA E INC. SCHIENALE
----------------------------	---------------------------------------

Numero velocità ventilatore	4
-----------------------------	---

Regolazione riscaldamento	MANUALE
---------------------------	---------

Numero letti	1
--------------	---

Posizione letti	INFERIORE RIBALTABILE (AT)
-----------------	----------------------------

Accendisigari

Predisp.(alloggiamento) impianto CB

Predisposizione impianto radio

Ed inoltre:

Vetri atermici, porte rivestite in tessuto, vani portaoggetti, sbrinamento vetri laterali, bracciolo; protezione anticorrosione, sottoscocca e in tutte le cavità interne.

Sedile autista:

Appoggiatesta integrato, cinture di sicurezza, rivestimento in tessuto.

Sedile passeggero (previsto solo per cabina AT tetto basso):

Fisso, due gradi di libertà: in altezza e lunghezza, appoggiatesta integrato, cinture di sicurezza, rivestimento in tessuto.

Padiglione:

Predisposizione per installazione di luce rotante (solo per cabina AT tetto basso)

Botola a comando elettrico, con vetro atermico (solo per cabina AT tetto medio)

Pianale cabina:

Stuoini poggiapiedi asportabili.

Equipaggiamento interno:

Sterzo regolabile a comando pneumatico, portaoggetti, vani con chiusura al di sopra del parabrezza, vani con chiusura a livello del pianale in corrispondenza di autista e passeggero, plafoniere, 2 luci spot.

Equipaggiamento interno, predisposizioni per:

Cronotachigrafo, altoparlante, antenna, sedile passeggero (AT / tetto medio), bagagliaia, frigorifero, riscaldatore supplementare ad aria, proiettori supplementari e antinebbia, involucro appendiabiti, navigatore satellitare.

Console centrale:

portabevande, portaoggetti, zona comandi, bocchette aria regolabili, 2 portacenere, accendisigari / 24 V, comando riscaldamento / impianto di condizionamento manuale, riscaldamento supplementare, attacco aria compressa, presa di corrente a 12 V, freno di stazionamento, vano per telefono cellulare.

Equipaggiamento esterno:

vano accessibile dall'esterno (parete laterale) apribile dall'interno, paraurti con gradini di salita, parafanghi, calandra, e predisposto per il montaggio di gancio traino anteriore avvitabile, cantonali integrati anti-imbrattamento, paraspruzzi, pulsante avviamento motore dall'esterno (a cabina ribaltata) con dispositivo di sicurezza.

Apparecchi interno cabina (TU 0017-D)

Apparecchi interno cabina (TU 0017-D)

Spie sul cruscotto:

Luci d'ingombro - Proiettori supplementari - Anabbaglianti - Abbaglianti - Segnalazione generica di anomalia/avaria (STOP) - Allarme generico (!) - Proiettori fendinebbia - Luce retronebbia - Telaio non in posizione di marcia (sospensioni pneumatiche) - Terzo asse sollevato (solo per 6x2) - Ausilio in fase di spunto - Riscaldamento specchi - Luce rotante sul tetto - Bloccaggio differenziale longitudinale (su tandem) - Bloccaggio differenziale trasversale anteriore - Bloccaggio differenziale trasversale posteriore - Indicatori di direzione (sin.) - Retarder - Freno motore - Anomalia impianto frenante - Luci d'emergenza - Prima presa di forza - Seconda presa di forza - Freno di stazionamento - Avaria cruscotto - Immobilizer - Indicatori di direzione (destra) - Anomalia tachigrafo - Indicatore livello combustibile - Temperatura liquido refrigerante.

Nel display:

Sbrinamento parabrezza - Proiettore piano di carico (solo trattore) - Catene automatiche - ASR attivo - Anomalia ABS - Anomalia ASR - Terza presa di forza - Cabina sganciata - Piano di carico ribaltato - Terzo asse sollevato (su semirimorchio) - Cinture di sicurezza - Indicatore di porta aperta - Tensione batteria - Temperatura liquido raffreddamento motore - Pressione olio motore - Bassa pressione aria freni assale - Bassa pressione aria freni sul ponte - Bassa pressione aria freni rimorchio - Bassa pressione aria per apparecchiature ausiliarie - Bassa pressione idraulica terzo asse (sterzante) - Anomalia luci esterne - Anomalia EBS - Anomalia ECAS - Anomalia WTEC III Allison - Anomalia EuroTronic II - Anomalia Airbag - Economy/Power - Indicatore della marcia inserita - Tensione batteria - Limitatore di velocità programmabile - Cruise Control attivo - Rimorchio senza ABS/EBS - Informazioni sulla radio - Preriscaldamento - Marce lente - Livello olio motore - Temperatura olio motore - livello liquido refrigerante - Livello serbatoio tergilcristallo - Filtro aria intasato - Filtro combustibile intasato - Filtro olio motore intasato - Acqua nel prefiltra combustibile - Usura freni ant. - Usura freni post. - Avaria luci - Livello liquido nel servosterzo (1° Circuito) - Livello liquido nel servosterzo (2° circuito) - Avaria EDC - Avaria EBS/ABS - Avaria EBS/ABS (Rimorchio) - Avaria ECAS - Avaria WTEC III Allison (livello olio) - Avaria riscaldatore ad acqua - Avaria riscaldatore ad aria - Avaria condizionatore - Bassa pressione aria freno stazionamento - Riserva combustibile - Avaria tachigrafo.

Comandi sulla plancia:

Luci esterne - Correttore assetto fari - Luce retronebbia - Illuminazione retro cabina (solo per semirimorchi) - ASR (modalità di funzionamento) - Luci di emergenza.

Comandi su console centrale:

Asse sollevato (6x2/P con ECAS) - Ausilio in fase di spunto (6x2/P con ECAS) - Illuminazione padiglione - Stacca batterie / interruttore di emergenza veicoli ADR.

Comandi sul volante di guida:

Sul volante sono presenti alcuni tasti che consentono la selezione e la gestione di alcune funzioni.

Zona centrale inferiore per avvisatore acustico

lato sinistro: tasto UP / DOWN

tasto + / -

lato destro: tasto MENU / OK

tasto PAGE SCROLL

tasto ESCAPE

Strumentazione:

Tachimetro con parziale - Contagiri con settori colorati - Livello combustibile con riserva e spia - Temperatura acqua con spia - Display IVECO Mux - Tachigrafo per 2 autisti.

Funzioni devioluci:

Abbaglianti / Anabbaglianti - lampeggiatore - indicatori di direzione - Tergilcristalli con 2 getti - Tergilcristalli con intermittenza - Tergifari - Freno motore e intarder - Limitatore di velocità regolabile/programmabile - Cruise control.

Solo per cabina AT: quadro di comando su parete laterale con: presa 12 V - interruttore luci - orologio con sveglia - interruttore della botola sul tetto - alzacrystalli.

Prese/Attacchi:

24 Volt su accendisigari - Attacco per diagnosi esterna (con presa in cabina) - Presa 12 Volt

Interfaccia per presa di forza / allestimenti carrozzieri verso centralina motore (ECU)

Box centralina elettrica di fronte sedile passeggero con chiusura, disponibile anche come vano porta oggetti.

Kit di attrezzi.

Varie (XU 0039-D)

Parafanghi posteriori

Martinetto

Gancio di manovra anteriore

Cassetta porta attrezzi

Paraincastro anteriore (standard per AT - AD; opzionale per AS)

Schemi e Figurini (DU 0604-D)

Passo	<u>3650</u>	<u>3800</u>
Figurino Veicolo Guida Sinistra	41805912	41805913
Figurino Veicolo Guida Destra	41805912	41805913
Schema Telaio Cabina Lunga	41804753	41803584
Schema Telaio Cabina Corta	41804753	41803584

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 12 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	8.9	100,0	100,0	91,0	83,0	76,0	33,0	31,0	28,0	28,0	
	12 - 1	141.4	3,6	3,3	3,1	2,9	2,7	1,1	1,0	0,8	0,8	
3.700	1 - 15.86	8.1	100,0	100,0	100,0	99,0	90,0	37,0	35,0	32,0	31,0	
	12 - 1	128.6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,2	1,3	1,2	1,1	1,0	
4.111	1 - 15.86	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	39,0	36,0	35,0	
	12 - 1	115.7	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	1,6	1,5	1,3	1,3	
4.625	1 - 15.86	6.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	48,0	45,0	41,0	40,0	
	12 - 1	102.8	5,6	5,3	4,9	4,6	4,4	1,9	1,8	1,6	1,6	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 13 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	9.2	100,0	96,0	86,0	79,0	72,0	32,0	30,0	27,0	27,0	
	12 - 1	146	3,4	3,2	3,0	2,8	2,6	1,0	0,9	0,8	0,8	
3.700	1 - 15.86	8.4	100,0	100,0	100,0	93,0	85,0	35,0	33,0	31,0	30,0	
	12 - 1	132.7	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	1,2	1,1	1,0	1,0	
4.111	1 - 15.86	7.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	38,0	34,0	34,0	
	12 - 1	119.4	4,6	4,3	4,0	3,8	3,6	1,5	1,4	1,2	1,2	
4.625	1 - 15.86	6.7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	46,0	43,0	40,0	39,0	
	12 - 1	106.2	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2	1,8	1,7	1,5	1,5	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 295/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	8.6	100,0	100,0	97,0	88,0	80,0	34,0	32,0	29,0	29,0	
	12 - 1	137.1	3,7	3,5	3,2	3,0	2,8	1,1	1,0	0,9	0,9	
3.700	1 - 15.86	7.9	100,0	100,0	100,0	100,0	95,0	38,0	36,0	33,0	32,0	
	12 - 1	124.6	4,3	4,0	3,8	3,5	3,3	1,4	1,3	1,1	1,1	
4.111	1 - 15.86	7.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	43,0	41,0	37,0	36,0	
	12 - 1	112.2	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	1,7	1,5	1,4	1,3	
4.625	1 - 15.86	6.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0	47,0	43,0	42,0	
	12 - 1	99.7	5,9	5,5	5,1	4,8	4,5	2,0	1,9	1,7	1,6	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 305/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	8.3	100,0	100,0	100,0	94,0	85,0	36,0	33,0	31,0	30,0	
	12 - 1	132.3	3,9	3,7	3,4	3,2	3,0	1,2	1,1	1,0	0,9	
3.700	1 - 15.86	7.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	37,0	34,0	33,0	
	12 - 1	120.3	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	1,5	1,3	1,2	1,2	
4.111	1 - 15.86	6.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	42,0	39,0	38,0	
	12 - 1	108.2	5,2	4,9	4,6	4,3	4,0	1,8	1,6	1,5	1,4	
4.625	1 - 15.86	6.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	53,0	49,0	45,0	44,0	
	12 - 1	96.2	6,1	5,7	5,3	5,0	4,7	2,1	2,0	1,8	1,7	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 315/60 R22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	7.8	100,0	100,0	100,0	100,0	96,0	38,0	36,0	33,0	32,0	
	12 - 1	123.9	4,3	4,0	3,7	3,5	3,3	1,4	1,2	1,1	1,1	
3.700	1 - 15.86	7.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	43,0	40,0	37,0	36,0	
	12 - 1	112.7	4,9	4,6	4,3	4,0	3,8	1,6	1,5	1,3	1,3	
4.111	1 - 15.86	6.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	49,0	46,0	42,0	41,0	
	12 - 1	101.4	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	1,9	1,8	1,6	1,6	
4.625	1 - 15.86	5.7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,0	54,0	48,0	47,0	
	12 - 1	90.1	6,6	6,2	5,8	5,4	5,1	2,3	2,2	2,0	1,9	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 315/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	8.4	100,0	100,0	100,0	93,0	85,0	35,0	33,0	31,0	30,0	
	12 - 1	132.5	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0	1,2	1,1	1,0	0,9	
3.700	1 - 15.86	7.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	37,0	34,0	33,0	
	12 - 1	120.5	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	1,5	1,3	1,2	1,2	
4.111	1 - 15.86	6.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	42,0	39,0	38,0	
	12 - 1	108.4	5,2	4,9	4,6	4,3	4,0	1,8	1,6	1,5	1,4	
4.625	1 - 15.86	6.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	52,0	49,0	45,0	44,0	
	12 - 1	96.4	6,1	5,7	5,3	5,0	4,7	2,1	2,0	1,8	1,7	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 315/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 15.86	8.8	100,0	100,0	93,0	84,0	77,0	33,0	31,0	29,0	28,0	
	12 - 1	140.3	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7	1,1	1,0	0,9	0,8	
3.700	1 - 15.86	8	100,0	100,0	100,0	100,0	91,0	37,0	35,0	32,0	31,0	
	12 - 1	127.6	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	1,3	1,2	1,1	1,0	
4.111	1 - 15.86	7.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	40,0	36,0	35,0	
	12 - 1	114.8	4,9	4,5	4,3	4,0	3,7	1,6	1,5	1,3	1,3	
4.625	1 - 15.86	6.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	49,0	46,0	42,0	41,0	
	12 - 1	102.1	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	2,0	1,8	1,6	1,6	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 12 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	8.6	100,0	100,0	98,0	89,0	81,0	34,0	32,0	30,0	29,0	
	16 - 1	141.4	3,6	3,3	3,1	2,9	2,7	1,1	1,0	0,8	0,8	
3.700	1 - 16.47	7.8	100,0	100,0	100,0	100,0	96,0	38,0	36,0	33,0	32,0	
	16 - 1	128.6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,2	1,3	1,2	1,1	1,0	
4.111	1 - 16.47	7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	44,0	41,0	37,0	37,0	
	16 - 1	115.7	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	1,6	1,5	1,3	1,3	
4.625	1 - 16.47	6.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	51,0	47,0	43,0	42,0	
	16 - 1	102.8	5,6	5,3	4,9	4,6	4,4	1,9	1,8	1,6	1,6	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 13 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	8.9	100,0	100,0	92,0	84,0	77,0	33,0	31,0	29,0	28,0	
	16 - 1	146	3,4	3,2	3,0	2,8	2,6	1,0	0,9	0,8	0,8	
3.700	1 - 16.47	8.1	100,0	100,0	100,0	100,0	91,0	37,0	35,0	32,0	31,0	
	16 - 1	132.7	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	1,2	1,1	1,0	1,0	
4.111	1 - 16.47	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	39,0	36,0	35,0	
	16 - 1	119.4	4,6	4,3	4,0	3,8	3,6	1,5	1,4	1,2	1,2	
4.625	1 - 16.47	6.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	49,0	46,0	41,0	41,0	
	16 - 1	106.2	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2	1,8	1,7	1,5	1,5	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 295/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	8.3	100,0	100,0	100,0	94,0	85,0	36,0	34,0	31,0	30,0	
	16 - 1	137.1	3,7	3,5	3,2	3,0	2,8	1,1	1,0	0,9	0,9	
3.700	1 - 16.47	7.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	38,0	34,0	34,0	
	16 - 1	124.6	4,3	4,0	3,8	3,5	3,3	1,4	1,3	1,1	1,1	
4.111	1 - 16.47	6.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	43,0	39,0	38,0	
	16 - 1	112.2	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	1,7	1,5	1,4	1,3	
4.625	1 - 16.47	6.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	53,0	49,0	45,0	44,0	
	16 - 1	99.7	5,9	5,5	5,1	4,8	4,5	2,0	1,9	1,7	1,6	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 305/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	8	100,0	100,0	100,0	100,0	91,0	37,0	35,0	32,0	31,0	
	16 - 1	132.3	3,9	3,7	3,4	3,2	3,0	1,2	1,1	1,0	0,9	
3.700	1 - 16.47	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	39,0	36,0	35,0	
	16 - 1	120.3	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	1,5	1,3	1,2	1,2	
4.111	1 - 16.47	6.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	47,0	44,0	41,0	40,0	
	16 - 1	108.2	5,2	4,9	4,6	4,3	4,0	1,8	1,6	1,5	1,4	
4.625	1 - 16.47	5.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55,0	52,0	47,0	46,0	
	16 - 1	96.2	6,1	5,7	5,3	5,0	4,7	2,1	2,0	1,8	1,7	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 315/60 R22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	7.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	38,0	35,0	34,0	
	16 - 1	123.9	4,3	4,0	3,7	3,5	3,3	1,4	1,2	1,1	1,1	
3.700	1 - 16.47	6.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	42,0	39,0	38,0	
	16 - 1	112.7	4,9	4,6	4,3	4,0	3,8	1,6	1,5	1,3	1,3	
4.111	1 - 16.47	6.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	52,0	48,0	44,0	43,0	
	16 - 1	101.4	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	1,9	1,8	1,6	1,6	
4.625	1 - 16.47	5.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	60,0	56,0	51,0	50,0	
	16 - 1	90.1	6,6	6,2	5,8	5,4	5,1	2,3	2,2	2,0	1,9	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 315/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	8	100,0	100,0	100,0	100,0	91,0	37,0	35,0	32,0	31,0	
	16 - 1	132.5	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0	1,2	1,1	1,0	0,9	
3.700	1 - 16.47	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	39,0	36,0	35,0	
	16 - 1	120.5	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	1,5	1,3	1,2	1,2	
4.111	1 - 16.47	6.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	47,0	44,0	40,0	40,0	
	16 - 1	108.4	5,2	4,9	4,6	4,3	4,0	1,8	1,6	1,5	1,4	
4.625	1 - 16.47	5.9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55,0	52,0	47,0	46,0	
	16 - 1	96.4	6,1	5,7	5,3	5,0	4,7	2,1	2,0	1,8	1,7	

Cambio ZF 16S-151 DD
Pneumatici 315/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Peso totale a terra (MTT)					Peso max combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	38	40	43.2	44	
3.364	1 - 16.47	8.5	100,0	100,0	100,0	90,0	82,0	35,0	33,0	30,0	29,0	
	16 - 1	140.3	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7	1,1	1,0	0,9	0,8	
3.700	1 - 16.47	7.7	100,0	100,0	100,0	100,0	98,0	39,0	36,0	33,0	33,0	
	16 - 1	127.6	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	1,3	1,2	1,1	1,0	
4.111	1 - 16.47	7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	44,0	41,0	38,0	37,0	
	16 - 1	114.8	4,9	4,5	4,3	4,0	3,7	1,6	1,5	1,3	1,3	
4.625	1 - 16.47	6.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	51,0	48,0	43,0	43,0	
	16 - 1	102.1	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	2,0	1,8	1,6	1,6	