

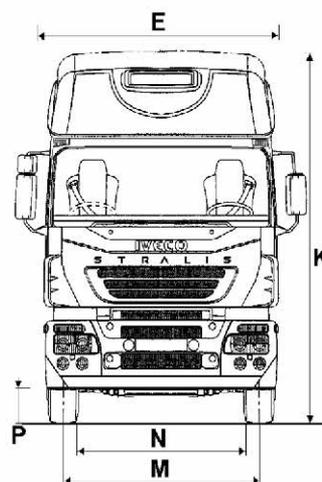
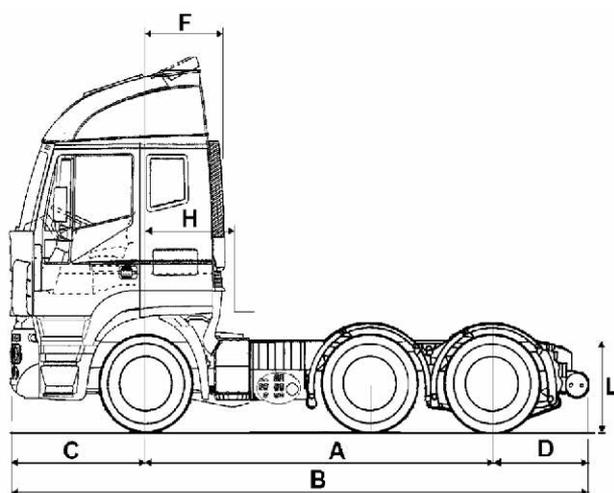
IVECO

STRALIS

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
AT440S43TX/P
(CURSOR 10 EURO 3)

ACTIVE day

ACTIVE time

**РАЗМЕРЫ (мм) (AU 0884-D AT)**

A Колесная база	2440-1360
B Габаритная длина	6256
C Передний свес	1410
D Задний свес	1048
E Габаритная ширина	2550
F Расстояние от заднего края кабины до передней оси	940
K Габаритная высота до верхнего края кабины (без нагрузки)	2980
L Высота задней части рамы (без нагрузки)	952
M Ширина колеи передних колес	2049
N Ширина колеи задних колес	1811
P Минимальный дорожный просвет (2 ось)	232

Масса (кг) (BU 0834-D AT)

Колесная база	2440-1360
Полная разрешенная масса автомобиля (конструкционная)	24500
Полная разрешенная масса автопоезда (конструкционная)	50000
Нагрузка на 1 ось (конструкционная)	7100
Нагрузка на 2 ось (конструкционная)	6700
Нагрузка на 3 ось (конструкционная)	11500
Полезная масса (конструкционная)	17050
Снаряженная масса автомобиля, приходящаяся на 1 ось	4530
Снаряженная масса автомобиля, приходящаяся на 2 ось	1947
Снаряженная масса автомобиля, приходящаяся на 3 ось	973
Снаряженная масса тягача	7450

В настоящем документе представлены общие характеристики автомобиля.
Компания Ivesco оставляет за собой право в любое время вносить необходимые изменения и поправки в технические характеристики.

IVECO

STRALIS

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

AT440S43TX/P

(CURSOR 10 EURO 3)



Двигатель F3A E0681D*В

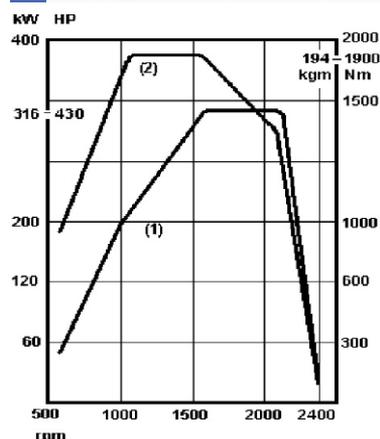
Cursor 10, рядный 6-ти цилиндровый, 4-тактный дизельный; турбина с изменяемой геометрией, электронная система Multiplex, предпусковой подогрев, соответствие нормам токсичности CEE Евро 3.

Характеристики

Общий рабочий объем, см ³	10308
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	125 / 140
Максимальная мощность (1)	316 кВт/430 л.с. при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент (2)	194 кгм/1900 Нм при 1050-1590 об/мин

Коробка передач

Тип	
ZF 16S-181	
Число передач 16+2	
ZF 12AS-2301DD	
Число передач 12+2	



Сцепление

17-ти дюймовое Сухое однодисковое, с автоматической регулировкой и гидравлическим типом привода.

Рулевое управление

Гидравлический усилитель. Диаметр рулевого колеса 470 мм, регулировка по высоте и наклону рулевой колонки. Количество частей рулевой колонки — 2.

Рама

Стальные лонжероны «С» профиля. Ширина 80 мм; высота 302,4 мм; толщина 6,7 мм
Углы для установки седельного сцепного устройства: 105 г 63 г 8 мм

Передний мост с управляемыми колесами

Обозначение	5876
Тип	НЕРАЗРЕЗНОЙ
Угол поворота колеса (наружу)	52°
Угол поворота колеса (внутри)	36°
Материал балки моста	СТАЛЬ
Технология изготовления балки моста	КОВКА
Форма сечения балки	«I»

Задний мост с управляемыми колесами

Обозначение	5876/2
Мост	ОДИНАРНЫЙ
Колеса	СДВОЕННЫЕ
Тип редуктора	ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ

Задний ведущий мост

Обозначение	MS13-175/D
Мост	ОДИНАРНЫЙ
Колеса	СДВОЕННЫЕ
Тип редуктора	ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ

Подвеска

Передний мост с управляемыми колесами	ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ С ЕДИНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ
Задний мост с управляемыми колесами	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ
Задний ведущий мост	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Колеса и шины (стандарт)

Тип — дисковые
Размерность дисков: 22,5 x 8,25
Размерности шин: 295/80 R 22,5

Электрооборудование

Напряжение, В	24
Мощность генератора, В/А	28/90
Количество аккумуляторных батарей	2
Напряжение аккумуляторной батареи, В	12
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч	220
Мощность стартера, кВт	5,5

MUX — Мультиплексная система управления системами автомобиля Iveco

Тормозная система

Дисковые тормоза на передних и задних колесах с ABS и EBS, в соответствии с нормами ЕЕС. Объем одноцилиндрового воздушного компрессора 352 см³. Система тормозов — гидравлическая
Дополнительная тормозная система — Декомпрессионный Моторный Тормоз
Стояночный тормоз — Механический с пружинным аккумулятором

Мост №	Мост 1	Мост 2	Мост 3
Тип тормоза	ДИСКОВЫЙ	ДИСКОВЫЙ	ДИСКОВЫЙ
Число цилиндров	2	2	2
Диаметр тормозного цилиндра, мм	22	12	20
Диаметр диска, мм	432	432	432
Площадь поверхностей трения, см ²	784	784	784

(*) БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА: Оборудование по заказу

Кабина

Active Time / Active Day кабина со спальным местом.

Ручное управление отопителем, прикуриватель, проводка для служебной радиостанции, проводка для магнитолы.

Атермальные стекла, двери с тканевой обивкой, вещевые ящики, система оттаивания стекол дверей, подлокотник; Антикоррозионная защита, антикоррозионное покрытие нижней части кабины, антикоррозионная обработка содержащими воск средствами. Регулировка положения водительского сиденья, регулируемая поясничная опора, подголовник, ремни безопасности, подогрев, обивка из вельвета, не проминается. Пассажиры сиденье (только для моделей с кабиной AT с низкой крышей)

Люк (с электрическим приводом) с атермальным стеклом (только для моделей с кабиной AT со средней крышей).

Регулируемая рулевая колонка (пневмопривод), вещевое отделение, вещевая полка на верхней консоли, вещевая полка у пола, лампы освещения кабины, 2 лампы индивидуального освещения, изотермический отсек.

На центральной консоли - подстаканник, небольшое вещевое отделение, центральная панель, регулируемые вентиляционные дефлекторы, пепельница с подсветкой, держатель для мобильного, стояночный тормоз.

Наружное вещевое отделение (на боковой стенке), открывающееся изнутри (содержимое: буксировочный крюк, домкрат, знак аварийной остановки), передний бампер со ступеньками, брызговик, передняя решетка, есть возможность установки спереди буксировочного крюка (съёмного), боковые спойлеры для защиты от брызг, брызговик, дополнительная кнопка запуска двигателя (при откинутой кабине) с предохранительным устройством.