

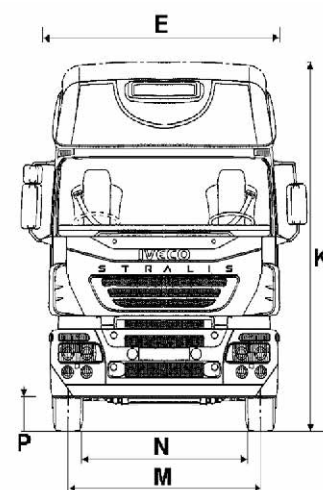
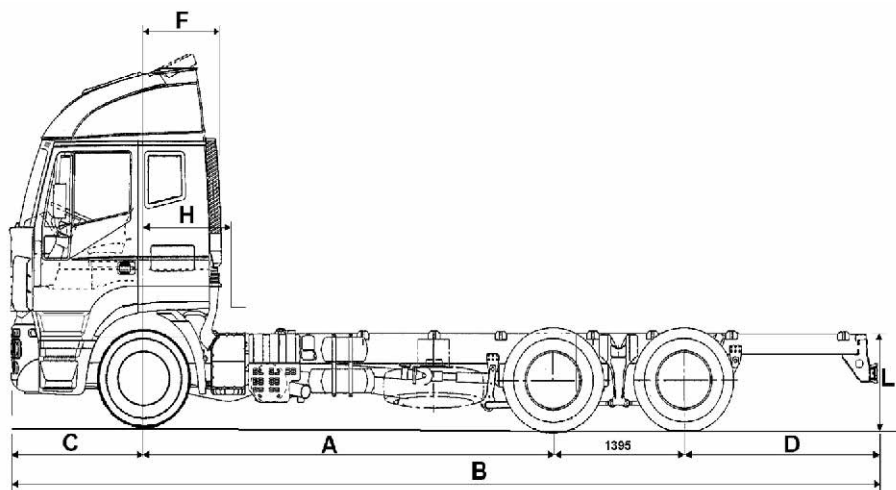
**IVECO**

# STRALIS

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ  
**AT260S40Y/FP-D**  
(CURSOR 10 EURO 3)

ACTIVE day

ACTIVE time

**РАЗМЕРЫ (мм)**

РАЗМЕРЫ (мм)	4200-1395	4500-1395	4800-1395	5100-1395	5700-1395
<b>A Колесная база</b>	<b>4200-1395</b>	<b>4500-1395</b>	<b>4800-1395</b>	<b>5100-1395</b>	<b>5700-1395</b>
B Габаритная длина	9263	9488	9803	9848	11063
C Передний свес	1410	1410	1410	1410	1410
D Задний свес	2118	2073	2073	1803	2433
E Габаритная ширина	2550	2550	2550	2550	2550
K Габаритная высота до верхнего края кабины (без нагрузки)	2989	2989	2989	2989	2989
L Высота задней части рамы (без нагрузки)	1024	1023	1023	1022	1022
M Ширина колеи передних колес	2040	2040	2040	2040	2040
N Ширина колеи задних колес	1811	1811	1811	1811	1811
P Минимальный дорожный просвет ( 2 оси)	227	227	227	227	227

**Масса (кг)**

Колесная база	4200-1395	4500-1395	4800-1395	5100-1395	5700-1395
Полная разрешенная масса автомобиля (конструкционная)	26000	26000	26000	26000	26000
Полная разрешенная масса автопоезда (конструкционная)	50000	50000	50000	50000	50000
Нагрузка на 1 ось (конструкционная)	7500	7500	7500	7500	7500
Нагрузка на 2 ось (конструкционная)	11500	11500	11500	11500	11500
Нагрузка на 3 ось (конструкционная)	7500	7500	7500	7500	7500
Полезная масса (конструкционная)	18420	18370	18350	18340	18150
Снаряженная масса автомобиля	7580	7630	7650	7660	7850
Снаряженная масса, приходящаяся на 1 ось	4420	4430	4460	4475	4520
Снаряженная масса, приходящаяся на 2 ось	2107	2133	2127	2123	2220
Снаряженная масса, приходящаяся на 3 ось	1053	1067	1063	1061	1110

В настоящем документе представлены общие характеристики автомобиля.  
Компания Ivesco оставляет за собой право в любое время вносить необходимые изменения и поправки в технические характеристики.

# IVECO

# STRALIS

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### AT260S40Y/FP-D

(CURSOR 10 EURO 3)

ACTIVE day

ACTIVE time

#### Двигатель F3A E0681D\*В

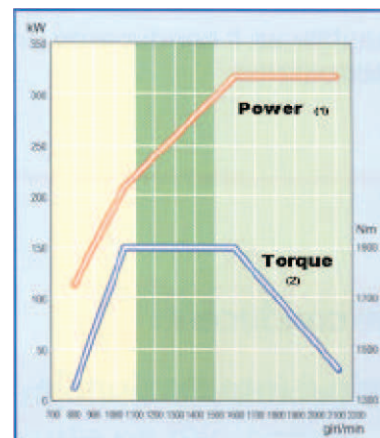
Cursor 10, рядный 6-ти цилиндровый, 4-тактный дизельный; турбина с изменяемой геометрией, электронная система Multiplex, предпусковой подогрев, соответствие нормам токсичности CEE Евро 3.

#### Характеристики

Общий рабочий объем, см <sup>3</sup>	10308
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	125 / 140
Максимальная мощность (1)	294 кВт/400 л.с. при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент (2)	194 кгм/1900 Нм при 1050-1480 об/мин

#### Коробка передач

Тип	
<b>ZF 16S-181</b>	
Число передач	16+2
<b>ZF 12AS-2301DD</b>	
Число передач	12+2



#### Сцепление

17-ти дюймовое Сухое однодисковое, с автоматической регулировкой и гидравлическим типом привода.

#### Рулевое управление

Гидравлический усилитель. Диаметр рулевого колеса 470 мм, регулировка по высоте и наклону рулевой колонки. Количество частей рулевой колонки — 2.

#### Рама

Колесная база **5100-1395**  
Стальные лонжероны «С» профиля. Ширина 80 мм; высота 302,4 мм; толщина 6,7 мм

#### Колесная база **5700-1395**

Стальные лонжероны «С» профиля. Ширина 80 мм; высота 304,4 мм; толщина 7,7 мм

#### Передний мост с управляемыми колесами

Обозначение	5886/D
Тип	НЕРАЗРЕЗНОЙ
Форма сечения балки	«J»

#### Задний ведущий мост

Обозначение	MS13-175/D
Мост	ОДИНАРНЫЙ
Колеса	СДВОЕННЫЕ
Тип редуктора	ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ

#### Задний мост

Обозначение	55080
Тип	НЕРАЗРЕЗНОЙ
Колеса	ОДИНАРНЫЕ
Расположение моста	ПОЗАДИ ВЕДУЩЕГО МОСТА

#### Подъемный

#### Подвеска

Передний мост с управляемыми колесами	ПАРАБОЛИЧЕСКАЯ + ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ РЕССОРЫ
Задний ведущий мост	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ
Задний мост	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

#### Колеса и шины (стандарт)

Тип – дисковые  
Размерность дисков: 22,5 x 9,00  
Размерности шин: 315/80 R 22,5

#### Электрооборудование

Напряжение, В	24
Мощность генератора, В/А	28/90
Количество аккумуляторных батарей	2
Напряжение аккумуляторной батареи, В	12
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч	220
Мощность стартера, кВт	5,5

MUX — Мультиплексная система управления системами автомобиля Iveco

#### Тормозная система

Дисковые тормоза на передних и задних колесах с ABS и EBS, в соответствии с нормами ЕЕС. Объем одноцилиндрового воздушного компрессора 352 см<sup>3</sup>.

Система тормозов – гидравлическая  
Дополнительная тормозная система – Декомпрессионный Моторный Тормоз  
Стояночный тормоз – Механический с пружинным аккумулятором

Мост №	Мост 1	Мост 2	Мост 3
Тип тормоза	ДИСКОВЫЙ	ДИСКОВЫЙ	ДИСКОВЫЙ
Число цилиндров	2	2	2
Диаметр тормозного цилиндра, мм	24	20	14
Диаметр диска, мм	432	432	432
Площадь поверхности трения, см <sup>2</sup>	784	784	784

#### Кабина

**Active Time / Active Day** кабина со спальным местом.

Ручное управление отопителем, прикуриватель, проводка для служебной радиостанции, проводка для магнитолы.

Атермальные стекла, двери с тканевой обивкой, вещевые ящики, система оттаивания стекол дверей, подлокотник; Антикоррозионная защита, антикоррозионное покрытие нижней части кабины, антикоррозионная обработка содержащими воск средствами. Регулировка положения водительского сиденья, регулируемая поясничная опора, подголовник, ремни безопасности, подогрев, обивка из вельвета, не проминается. Пассажирское сиденье (только для моделей с кабиной АТ с низкой крышей)

Люк (с электрическим приводом) с атермальным стеклом (только для моделей с кабиной АТ со средней крышей).

Регулируемая рулевая колонка (пневмопривод), вещевые отделения, вещевая полка на верхней консоли, вещевая полка у пола, лампы освещения кабины, 2 лампы индивидуального освещения, изотермический отсек.

На центральной консоли -подстаканник, небольшое вещевое отделение, центральная панель, регулируемые вентиляционные дефлекторы, пепельница с подсветкой, держатель для мобильного, стояночный тормоз.

Наружное вещевое отделение (на боковой стенке), открывающееся изнутри (содержимое: буксировочный крюк, домкрат, знак аварийной остановки), передний бампер со ступенями, брызговик, передняя решетка, есть возможность установки спереди буксировочного крюка (съёмного), боковые спойлеры для защиты от брызг, брызговик, дополнительная кнопка запуска двигателя (при откинутой кабине) с предохранительным устройством.