

**IVECO**

# STRALIS

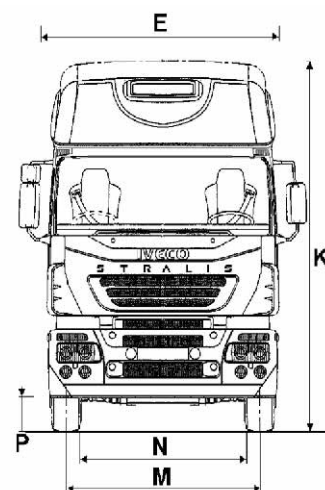
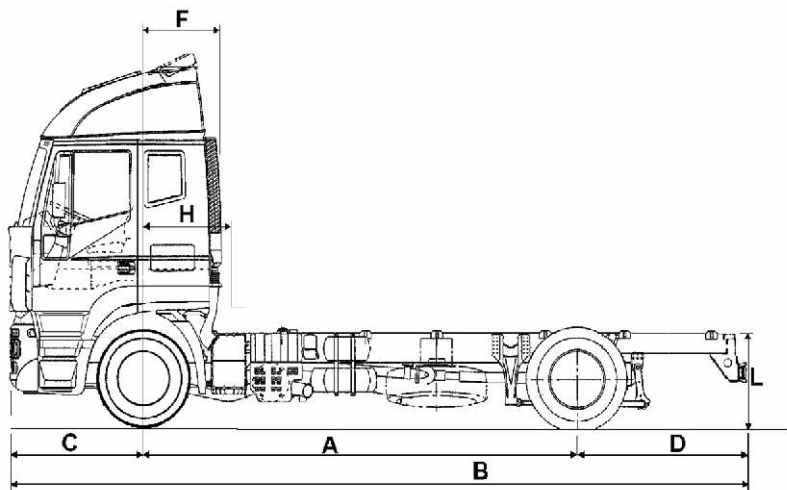
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### AT190S35/P

(CURSOR 8 EURO 3)

ACTIVE day

ACTIVE time

**РАЗМЕРЫ (мм)**

A Колесная база	4200	4200	4500	4800	5100
B Габаритная длина	7823	7823	7823	8813	9038
C Передний свес	1410	1410	1410	1410	1410
D Задний свес	2073	2073	1803	2478	2388
E Габаритная ширина	2550	2550	2550	2550	2550
F Расстояние от заднего края кабины до передней оси	720	720	720	720	720
H Расстояние от переднего края кузова до передней оси	900	900	900	900	900
K Габаритная высота до верхнего края кабины (без нагрузки)	3010	3010	3010	3010	3010
L Высота задней части рамы (без нагрузки)	951	951	959	954	956
M Ширина колеи передних колес	2040	2040	2040	2040	2040
N Ширина колеи задних колес	1818	1818	1818	1818	1818
P Минимальный дорожный просвет (2 ось)	245	245	245	245	245
A Колесная база	5700	6300	6700		
B Габаритная длина	9443	10613	11648		
C Передний свес	1410	1410	1410		
D Задний свес	2208	2793	3423		
E Габаритная ширина	2550	2550	2550		
F Расстояние от заднего края кабины до передней оси	720	720	720		
H Расстояние от переднего края кузова до передней оси	900	900	900		
K Габаритная высота до верхнего края кабины (без нагрузки)	3010	3010	3010		
L Высота задней части рамы (без нагрузки)	956	953	1010		
M Ширина колеи передних колес	2040	2040	2040		
N Ширина колеи задних колес	1818	1818	1818		
P Минимальный дорожный просвет (2 ось)	245	245	245		

**Масса (кг)**

Колесная база	4200	4500	4800	5100	5700
Полная разрешенная масса автомобиля (конструкционная)	19000	19000	19000	19000	19000
Полная разрешенная масса автопоезда (конструкционная)	44000	44000	44000	44000	44000
Нагрузка на 1 ось (конструкционная)	7500	7500	7500	7500	7500
Нагрузка на 2 ось (конструкционная)	13000	13000	13000	13000	13000
Полезная масса (конструкционная)	12650	12650	12570	12580	12530
Снаряженная масса автомобиля	6350	6350	6430	6420	6470
Снаряженная масса, приходящаяся на 1 ось	4415	4425	4430	4440	4475
Снаряженная масса, приходящаяся на 2 ось	1935	1925	2000	1980	1995
Колесная база	6300	6700			
Полная разрешенная масса автомобиля (конструкционная)	19000	19000			
Полная разрешенная масса автопоезда (конструкционная)	44000	44000			
Нагрузка на 1 ось (конструкционная)	7500	7500			
Нагрузка на 2 ось (конструкционная)	13000	13000			
Полезная масса (конструкционная)	12430	12280			
Снаряженная масса автомобиля	6570	6720			
Снаряженная масса, приходящаяся на 1 ось	4490	4480			
Снаряженная масса, приходящаяся на 2 ось	2080	2240			

В настоящем документе представлены общие характеристики автомобиля.  
Компания Iveco оставляет за собой право в любое время вносить необходимые изменения и поправки в технические характеристики.

#### Двигатель F3A E0681D\*В

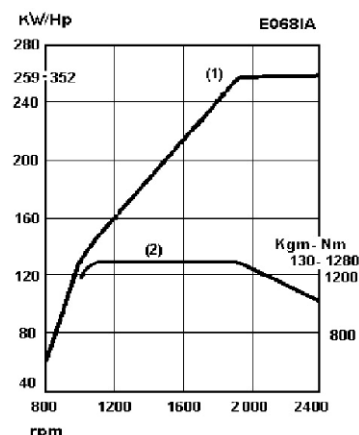
Cursor 8, рядный 6-ти цилиндровый, 4-тактный дизельный; турбина с изменяемой геометрией, электронная система Multiplex, предпусковой подогрев, соответствие нормам токсичности CEE Евро 3.

#### Характеристики

Общий рабочий объем, см <sup>3</sup>	7790
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	115 / 125
Максимальная мощность (1)	259 кВт/352 л.с. при 2400 об/мин
Максимальный крутящий момент (2)	131 кгм/1280 Нм при 1080-1930 об/мин

#### Коробка передач

Тип	
ZF 16S-151 DD	
Число передач 16+2	
ZF 12AS-2301DD	
Число передач 12+2	



#### Сцепление

16-ти дюймовое Сухое однодисковое, с автоматической регулировкой и гидравлическим типом привода.

#### Рулевое управление

Гидравлический усилитель. Диаметр рулевого колеса 470 мм, регулировка по высоте и наклону рулевой колонки. Количество частей рулевой колонки — 2.

#### Рама

Стальные лонжероны «С» профиля. Ширина 80 мм; высота 302,4 мм; толщина 6,7 мм

#### Передний мост с управляемыми колесами

Номер	5876
Тип	НЕРАЗРЕЗНОЙ
Угол поворота колеса (наружу)	52°
Угол поворота колеса (внутри)	36°

#### Передний мост с управляемыми колесами

Материал балки моста	СТАЛЬ
Технология изготовления балки моста	КОВКА
Форма сечения балки	“I”

#### Задний ведущий мост

Обозначение	MS13-175
Мост	ОДИНАРНЫЙ
Колеса	СДВОЕННЫЕ
Тип редуктора	ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ

#### Подвеска

Передний мост с управляемыми колесами	ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ С ЕДИНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ
Задний ведущий мост	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

#### Колеса и шины (стандарт)

Тип — дисковые  
Размерность дисков: 22,5 x 9,00  
Размерности шин: 315/80 R 22,5

#### Электрооборудование

Напряжение, В	24
Мощность генератора, В/А	28/90
Количество аккумуляторных батарей	2
Напряжение аккумуляторной батареи, В	12
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч	220
Мощность стартера, кВт	5,5

MUX — Мультиплексная система управления системами автомобиля Iveco

#### Тормозная система

Дисковые тормоза на передних и задних колесах с ABS и EBS, в соответствии с нормами ЕЕС. Объем одноцилиндрового воздушного компрессора 352 см<sup>3</sup>.

Система тормозов — гидравлическая  
Дополнительная тормозная система — Декомпрессионный Моторный Тормоз  
Стояночный тормоз — Механический с пружинным аккумулятором

Мост №	Мост 1	Мост 2
Тип тормоза	ДИСКОВЫЕ	БАРАБАНЫЕ (симплекс)
Число цилиндров	2	2
Диаметр тормозного цилиндра, мм	22	20
Диаметр диска, мм	432	
Диаметр барабана, мм	410	
Площадь поверхностей трения, см <sup>2</sup>	784	3085
Ширина фрикционной накладки, мм	200	

#### Кабина

Active Time / Active Day кабина со спальным местом.

Ручное управление отопителем, прикуриватель, проводка для служебной радиостанции, проводка для магнитолы.

Атермальные стекла, двери с тканевой обивкой, вещевые ящики, система оттаивания стекол дверей, подлокотник; Антикоррозионная защита, антикоррозионное покрытие нижней части кабины, антикоррозионная обработка содержащими воск средствами. Регулировка положения водительского сиденья, регулируемая поясничная опора, подголовник, ремни безопасности, подогрев, обивка из вельвета, не проминается. Пассажиры сиденье (только для моделей с кабиной AT с низкой крышей)

Люк (с электрическим приводом) с атермальным стеклом (только для моделей с кабиной AT со средней крышей).

Регулируемая рулевая колонка (пневмопривод), вещевые отделения, вещевая полка на верхней консоли, вещевая полка у пола, лампы освещения кабины, 2 лампы индивидуального освещения, изотермический отсек.

На центральной консоли -подстаканник, небольшое вещевое отделение, центральная панель, регулируемые вентиляционные дефлекторы, пепельница с подсветкой, держатель для мобильного, стояночный тормоз.

Наружное вещевое отделение (на боковой стенке), открывающееся изнутри (содержимое: буксировочный крюк, домкрат, знак аварийной остановки), передний бампер со ступенями, брызговик, передняя решетка, есть возможность установки спереди буксировочного крюка (съёмного), боковые спойлеры для защиты от брызг, брызговик, дополнительная кнопка запуска двигателя (при откинутой кабине) с предохранительным устройством.