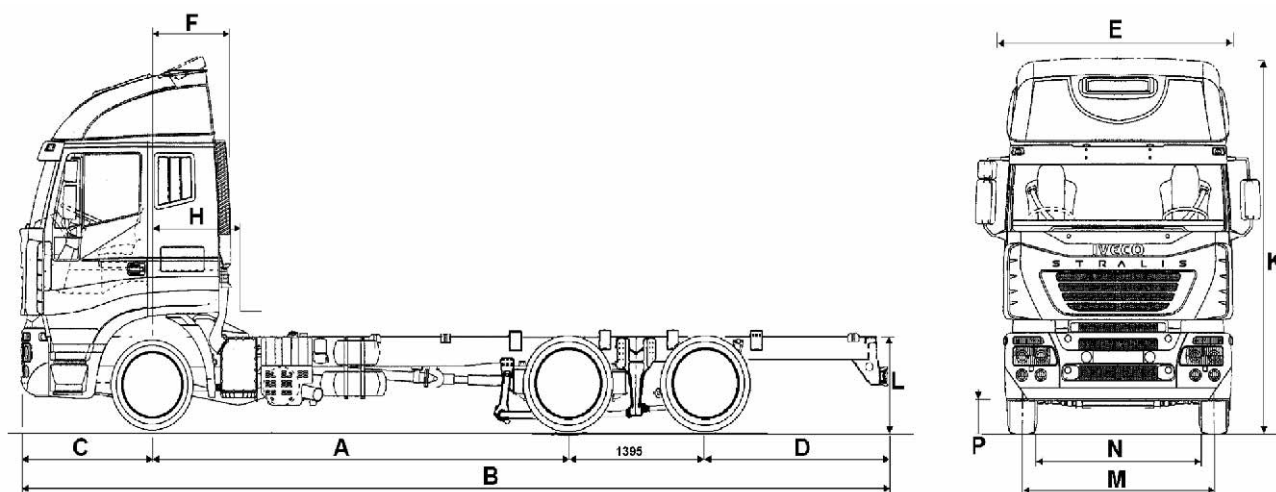


IVECO**STRALIS**
ACTIVEspace**AS260S43Y/FP-GV**
(CURSOR 10 EURO 3)**РАЗМЕРЫ (мм)**

A Колесная база	4800-1395	5100-1395
В Габаритная длина	9803	9848
С Передний свес	1410	1410
Д Задний свес	2073	1803
Е Габаритная ширина	2550	2550
Ф Расстояние от заднего края кабины до передней оси	860	860
Н Расстояние от переднего края кузова до передней оси	900	900
К Габаритная высота до верхнего края кабины (без нагрузки)	3595	3595
Л Высота задней части рамы (без нагрузки)	890	888
М Ширина колеи передних колес	2039	2039
Н Ширина колеи задних колес	1809	1809
Р Минимальный дорожный просвет (оси 2)	155	155

Масса (кг)

Колесная база	4800-1395	5100-1395
Полная разрешенная масса автомобиля (конструкционная)	24900	24900
Полная разрешенная масса автопоезда (конструкционная)	50000	50000
Нагрузка на 1 ось (конструкционная)	6700	6700
Нагрузка на 2 ось (конструкционная)	11500	11500
Нагрузка на 3 ось (конструкционная)	6700	6700
Полезная масса (конструкционная)	17130	17120
Снаряженная масса автомобиля	7770	7780
Снаряженная масса автомобиля, приходящаяся на 1 ось	4845	4830
Снаряженная масса автомобиля, приходящаяся на 2 ось	1950	1966
Снаряженная масса автомобиля, приходящаяся на 3 ось	975	983

В настоящем документе представлены общие характеристики автомобиля.
Компания IVECO оставляет за собой право в любое время вносить необходимые изменения и поправки в технические характеристики.

IVECO**STRALIS**
ACTIVE SPACE**AS260S43Y/FP-GV**
(CURSOR 10 EURO 3)**Двигатель F3A E0681D*B**

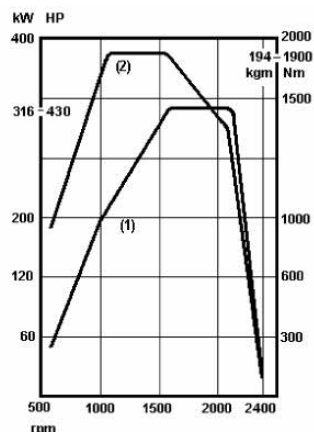
Cursor 10, рядный 6-ти цилиндровый, 4-тактный дизельный; турбина с изменяемой геометрией, электронная система Multiplex, предпусковой подогрев, соответствие нормам токсичности CEE Евро 3.

Характеристики

Общий рабочий объем, см ³	10308
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	125 / 140
Максимальная мощность (1)	316 кВт/430 л.с. при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент (2)	194 кгм/1900 Нм при 1050-1590 об/мин

Коробка передач

Тип	
ZF 16S-181	
Число передач 16+2	
ZF 12AS-2301DD	
Число передач 12+2	

**Сцепление**

17-ти дюймовое Сухое однодисковое, с автоматической регулировкой и гидравлическим типом привода.

Рулевое управление

Гидравлический усилитель. Диаметр рулевого колеса 470 мм, регулировка по высоте и наклону рулевой колонки. Количество частей рулевой колонки – 2.

Рама

Стальные лонжероны «С» профиля. Ширина 80 мм; высота 304,4 мм; толщина 7,7 мм

Передний мост с управляемыми колесами

Обозначение	5876
Тип	НЕРАЗРЕЗНОЙ
Угол поворота колеса (внутри)	52°
Угол поворота колеса (наружу)	36°
Материал балки моста	СТАЛЬ
Технология изготовления балки моста	КОВКА
Форма сечения балки	«I»

Задний ведущий мост

Обозначение	U 177E
Тип	С КАРТЕРОМ ТИПА БАНДЖО
Мост	ОДИНАРНЫЙ
Колеса	СДВОЕННЫЕ
Тип редуктора	ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ

Неразрезной мост

Обозначение	55080
Тип	С КАРТЕРОМ ТИПА БАНДЖО
Мост	ОДИНАРНЫЙ
Колеса	ОДИНАРНЫЕ
Расположение моста	ПОЗАДИ ВЕДУЩЕГО МОСТА
Тип редуктора	ОДИНАРНЫЙ

Подвеска

Передний мост с управляемыми колесами	ПАРАБОЛИЧЕСКАЯ + ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ РЕССОРЫ
Задний ведущий мост	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ
Неразрезной мост	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ
Материал рессоры	СТАЛЬ

Колеса и шины (стандарт)

Тип – дисковые
Размерность дисков: 22,5 x 9,00
Размерности шин: 295/60 R 22,5

Электрооборудование

Напряжение, В	24
Мощность генератора, В/А	28/90
Количество аккумуляторных батарей	2
Напряжение аккумуляторной батареи, В	12
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч	220
Мощность стартера, кВт	5,5

MUX — Мультиплексная система управления системами автомобиля Iveco

Тормозная система

Дисковые тормоза на передних и задних колесах с ABS и EBS, в соответствии с нормами ЕЕС. Объем одноцилиндрового воздушного компрессора 352 см³. Система тормозов – гидравлическая. Дополнительная тормозная система – Декомпрессионный Моторный Тормоз. Стояночный тормоз – Механический с пружинным аккумулятором

Мост №	Мост 1	Мост 2	Мост 3
Тип тормоза	ДИСКО-ВЫЙ	БАРАБАН-НЫЙ	БАРАБАН-НЫЙ
Число цилиндров	2	2	2
Диаметр тормозного цилиндра, мм	22	20	12
Диаметр диска, мм	436		
Диаметр барабана, мм	410	410	
Площадь поверхностей трения, см ²	816	3085	2750
Ширина фрикционной накладки, мм	200	180	

Кабина

Active Space, длинная двухместная кабина.

Ручное управление отопителем, прикуриватель, проводка для служебной радиостанции, проводка для магнитолы.

Атермальные стекла, двери с тканевой обивкой, вещевые ящики, система оттаивания стекол дверей, подлокотник; Антикоррозионная защита, антикоррозионное покрытие нижней части кабины, антикоррозионная обработка содержащими воск средствами. Регулировка положения водительского сиденья, регулируемая поясничная опора, подголовник, ремни безопасности, подогрев, обивка из вельвета, не проминается.

Люк (с электрическим приводом) с атермальным стеклом и защитной сеткой.

Плоский пол, возможность сквозного прохода через кабину, на напольном ковре накладные коврики.

Регулируемая рулевая колонка (пневмопривод), вещевые отделения, вещевая полка на верхней консоли, вещевая полка у пола, солнцезащитные козырьки (с электрическим приводом), лампы освещения кабины, 4 лампы индивидуального освещения, изотермический отсек, 2 боковых сиденья, переоборудуемые в спальное место.

На центральной консоли — подстаканники, небольшое вещевое отделение, центральная панель, регулируемые вентиляционные дефлекторы, пепельница с подсветкой, стояночный тормоз.

Наружное вещевое отделение (на боковой стенке), открывающееся изнутри (содержимое: буксировочный крюк, домкрат, знак аварийной остановки), передний бампер со ступенями, брызговик, передняя решетка, есть возможность установки спереди буксировочного крюка (съёмного), боковые спойлеры для защиты от брызг, брызговик, дополнительная кнопка запуска двигателя (при откинутой кабине) с предохранительным устройством.