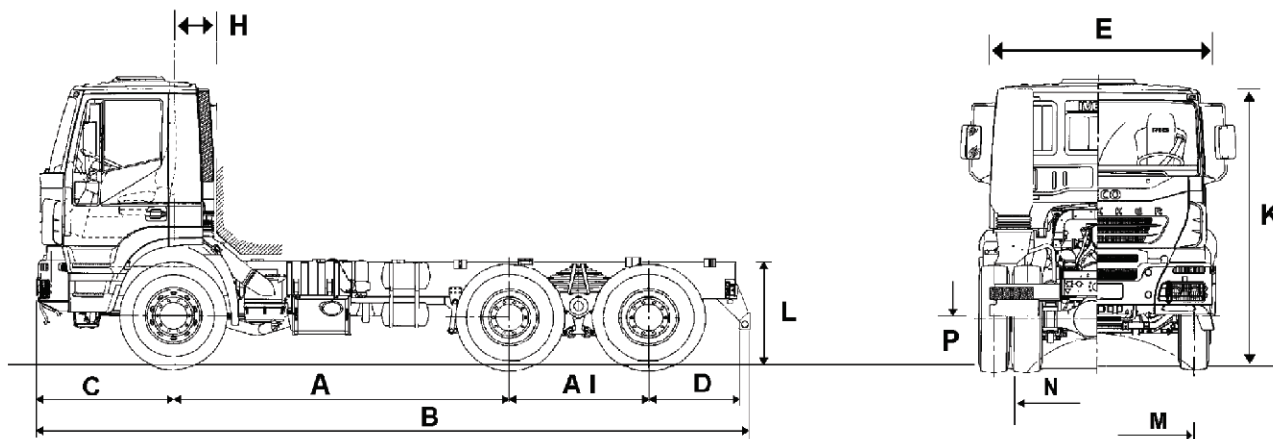


IVECO

TRAKKER

AD380T42WH



РАЗМЕРЫ, мм

| | | | |
|---|--|------|------|
| | Колесная база | 3500 | 3820 |
| B | Длина | 7885 | 8515 |
| C | Передний свес | | 1440 |
| D | Задний свес | 1490 | 1850 |
| E | Максимальная ширина | | 2550 |
| H | Расстояние от передней оси до передней стенки кузова | | 445 |
| K | Высота кабины в незагруженном состоянии | | 3249 |
| L | Высота рамы по заднему свесу (без загрузки) | 1153 | 1152 |
| M | Колея передней оси | | 1983 |
| N | Колея задней оси | | 1823 |
| P | Клиренс | | 304 |
| | Радиус поворота по внешнему колесу | 8450 | 8900 |
| | Внешний/габаритный радиус поворота | 9025 | 9475 |

Масса, кг

| | | | |
|--|---|------------------|------------------|
| | Полная масса автомобиля | 33000/38000 | |
| | Допустимая нагрузка на переднюю ось | 7500/8500 | |
| | Допустимая нагрузка на заднюю ось | 13000/16000 | |
| | Допустимая нагрузка на заднюю ось | 13000/16000 | |
| | Масса снаряженного транспортного средства | 10360 | 10450 |
| | - передняя ось | 5355 | 5330 |
| | - задняя ось | 2500 | 2560 |
| | - задняя ось | 2505 | 2560 |
| | Грузоподъемность | 22640 / до 28000 | 22550 / до 28000 |

Вес указывается для снаряженного автомобиля с водителем на борту

ГАБАРИТЫ И МАССУ СЛЕДУЕТ УТОЧНЯТЬ У УСТАНОВЩИКОВ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Приведенные данные носят справочный характер и не являются обязательными.
 IVECO оставляет за собой право вносить изменения в любой момент без предварительного уведомления

ДВИГАТЕЛЬ Cursor 13 F3B E0681V*A

6-цилиндровый, рядный, 24-клапанный, дизельный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством индивидуальных для каждого цилиндра «насос-форсунок» и электронной системы подачи топлива (EDC). Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам Euro 3.

Характеристики

| | |
|------------------------------------|--|
| Рабочий объем | 12880 см ³ |
| Диаметр цилиндра / ход поршня | 135 x 150 мм |
| Максимальная мощность (СЕЕ) | 309 кВт (420 л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 1900 об/мин |
| Максимальный крутящий момент (СЕЕ) | 1900 Нм при частоте вращения коленчатого вала 900 - 1485 об/мин |

Выхлопной трубопровод — Продольное расположение глушителя выхлопа с правой стороны с выходом патрубка внутрь лонжеронов

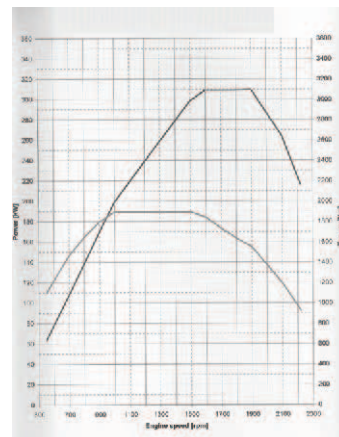
Коробки передач

| Тип | Передачное число | Максимальная скорость, км/ч (*) | Преодолеваемые уклоны в % к максимальному крутящему моменту |
|------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| ZF 16S221 OD | 1 ^o - 13,80 : 1 | 6.7 | 65 (33т) |
| 16 передних передач +2 | 16 ^o - 0,84 : 1 | 109.5 | 2,5 (33т) |

(*) с передаточным числом моста и штатными шинами

Раздаточная коробка TC2200

| |
|--------------------------|
| 1 ^o - 1 : 1 |
| 2 ^o - 1 : 1,6 |



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Левостороннее расположение руля, с гидравлическим усилителем, с регулировкой рулевой колонки по высоте и наклону. Диаметр рулевого колеса 500 мм

СЦЕПЛЕНИЕ

Одностороннее, сухое, тянущего действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 17"

РАМА

Двойная, в форме бутылочного горла, продольные лонжероны «С» образного сечения. Передние и задние поперечины крепятся к лонжеронам болтами. Имеются точки крепления кузова.

Размеры, мм

| | |
|-------------------------------|-----|
| Толщина продольных лонжеронов | 10 |
| Макс. Высота лонжерона | 309 |
| Ширина шейки лонжерона | 80 |
| Ширина рамы (сзади) | 776 |

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Ведущий с двойными редукторами (мостовым и колесными) и блокировкой дифференциала

ЗАДНИЙ МОСТ

Сдвоенный с двойными редукторами (мостовым и колесными) и блокировкой дифференциала.

ПОДВЕСКИ

Передняя

Одностороннего действия с параболическими рессорами.

Задняя

С полуэллиптическими рессорами и консольной балкой.

КОЛЕСА И ШИНЫ

(ШТАТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ)

Шины: 13.00 R 22,5 одинарные на передней оси, сдвоенные на задней.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

| | |
|----------------------|-----------------|
| Штатный аккумулятор: | 2 x 12 В 220 Ач |
| Штатный генератор: | 28 В - 90 А |
| Стартер: | 5 кВт |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и барабанные на задних осях.

| Габаритные размеры тормозов | Передн. | Задн. 1-ая | Задн. 2-ая |
|-----------------------------------|---------|------------|------------|
| Диаметр диска, мм | 432 | 410 | 410 |
| Площадь накладок, см ² | 2884 | 3220 | 3220 |

Декомпрессионный моторный тормоз IVECO Turbo Brake, мощностью 220 кВт при 1900 об/мин. Электронная система контроля тормозного усилия тягач + прицепа (EBL). Электронный регулятор тормозов встроен в модуль ABS, не требует отдельного обслуживания. Дублирующий пневматический контур, осушитель воздуха пневмосистемы.

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 4 режима распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпотевание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

2-щеточный с 2-скоростным двигателем плюс прерывистый режим. Стеклоомыватель с жиклерами на щетках.

КАБИНА

Кабина двухместная (водитель + пассажир). Задняя стенка без окна, коврики на полу. Ручное управление отопителем, прикуриватель, проводка для служебной радиостанции, проводка для магнитолы, вещевые отделения. Артефактные стекла, двери с пластиковой обивкой, система оттаивания стекол, дверей, подлокотник. Антикоррозионная защита, антикоррозионное покрытие нажней части кабины, антикоррозионная обработка содержащими воск средствами. На центральной консоли – небольшое вещевое отделение, центральная панель, регулируемые вентиляционные дефлекторы, пепельница. Передний бампер со ступенями, брызговики, передняя решетка, боковые спойлеры для защиты от брызг, брызговики, дополнительная кнопка запуска двигателя (при откинутой кабине) с предохранительным устройством.

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Топливный бак (подогреваемый) располагается горизонтально, закрывается на ключ, емкость 300 л. Запасное колесо. Задняя противоподкатная балка. Топливный бак (подогреваемый) располагается горизонтально, закрывается на ключ, емкость 300 л. Запасное колесо. Задняя противоподкатная балка. Шланг для подкачки шин. Счетчик рабочих часов. Ремни безопасности. Внешний солнцезащитный козырек. Осушитель тормозной системы с подогревом. Автономный отопитель кабины и мотоотсека. Электрорегулируемые и обогреваемые зеркала заднего вида. Горизонтальный металлический воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом. Вертикально расположенный глушитель. Аптечка первой помощи. Передний и задний стабилизаторы. Ограничитель скорости 85 км/ч. Комплект для запуска двигателя при низких температурах. Сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом. Домкрат. 3 желтые лампочки на крыше кабины. Защитная решетка фар. 2 огнетушителя. Запломбированный тахограф. Синтетическое масло 5W30.

Ивеко Фиат С.п.А.
Представительство в Москве
<http://www.iveco.ru>
e-mail: info@iveco.ru