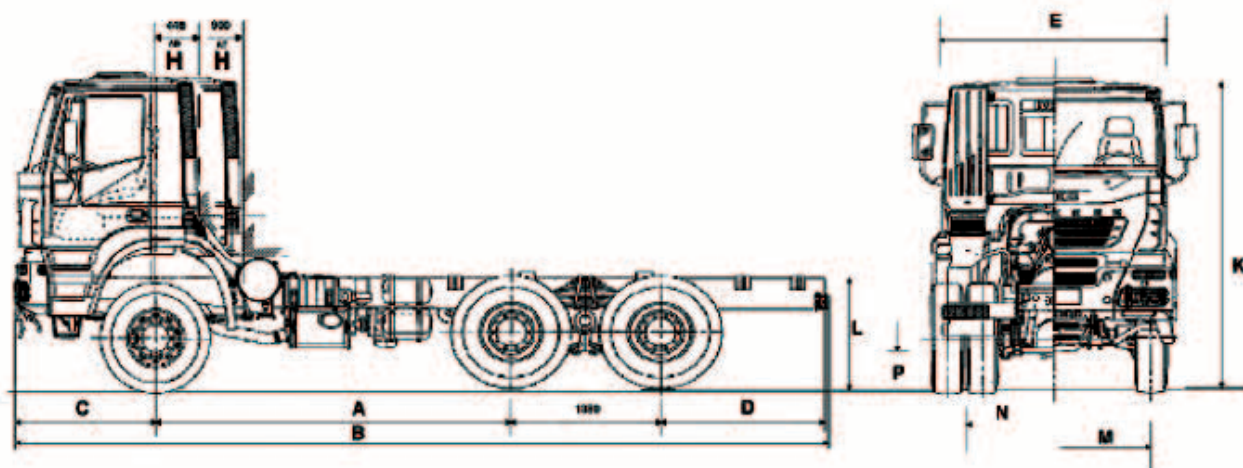


IVECO

TRAKKER

AD380T38H



РАЗМЕРЫ, мм

РАСМЕРЫ, мм		3200	3500	3820	4200	4500
B	Длина	7568	7883	8153	9143	9413
C	Передний свес	1440				
D	Задний свес	1495			2080	
E	Максимальная ширина	2550				
H	Расстояние от передней оси до передней стойки кузова	445				
K	Высота кабины в незагруженном состоянии	3132				
L	Высота рамы по заднему свесу (без загрузки)	1097	1098	1099	1097	1098
M	Колея передней оси	2042				
N	Колея задней оси	1823				
P	Клиренс	304				
	Радиус поворота по внешнему колесу	7400	7750	8150	8625	9000
	Внешний/габаритный радиус поворота	7975	8325	8725	9200	9575

Масса, кг

Полная масса автомобиля	33000/38000				
Допустимая нагрузка на переднюю ось	7500/8500				
Допустимая нагрузка на заднюю ось	13000/16000				
Допустимая нагрузка на заднюю ось	13000/16000				
Масса снаряженного транспортного средства	9700	9730	9780	9860	9930
- передняя ось	4940	4960	4985	4985	4975
- задняя ось	2380	2385	2400	2440	2480
- задняя ось	2380	2385	2395	2435	2475
Грузоподъемность	23300 / до 29000	23270 / до 29000	23220 / до 29000	23140 / до 29000	23070 / до 29000

Вес указывается для снаряженного автомобиля с водителем на борту

ГАБАРИТЫ И МАССУ СЛЕДУЕТ УТОЧНЯТЬ У УСТАНОВЩИКОВ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Приведенные данные носят справочный характер и не являются обязательными.
ИВЕКО оставляет за собой право вносить изменения в любой момент без предварительного уведомления

ДВИГАТЕЛЬ Cursor 13 F3B E0681G*A

6-цилиндровый, рядный, 24-клапанный, дизельный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством индивидуальных для каждого цилиндра «насос-форсунок» и электронной системы подачи топлива (EDC). Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам Euro 3.

Характеристики

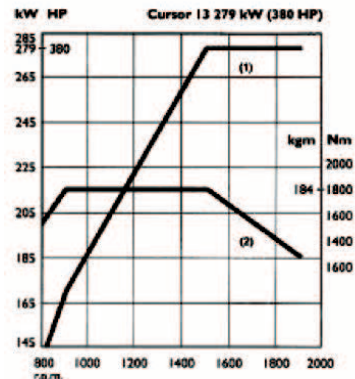
Рабочий объем	12880 см ³
Диаметр цилиндра / ход поршня	135 x 150 мм
Максимальная мощность (CEE)	280 кВт (380 л.с.) при частоте вращения коленчатого вала 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент (CEE)	1800 Нм при частоте вращения коленчатого вала 1000 – 1485 об/мин

Выхлопной трубопровод — Продольное расположение глушителя выхлопа с правой стороны с выходом патрубка внутрь лонжеронов или вертикально справа за кабиной.

Коробки передач

Тип	Передаточное число	Максимальная скорость, км/ч (*)	Преодолеваемые уклоны в % к максимальному крутящему моменту
ZF 16S151 OD	1* - 13,80 : 1	7.4	62 (33т)
16 передних передач +2	16* - 0,84 : 1	122	2,3 (33т)

(*) с передаточным числом моста и штатными шинами

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Левостороннее расположение руля, с гидравлическим усилителем, с регулировкой рулевой колонки по высоте и наклону. Диаметр рулевого колеса 500 мм.

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое, сухое, тянущего действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 17"

РАМА

Двойная, в форме бутылочного горла, продольные лонжероны «С» образного сечения. Передние и задние поперечины крепятся к лонжеронам болтами. Имеются точки крепления кузова.

Размеры, мм

Толщина продольных лонжеронов	10
Макс. Высота лонжерона	309
Ширина шейки лонжерона	80
Ширина рамы (сзади)	776

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Неразрезной в виде балки

ЗАДНИЙ МОСТ

Сдвоенный с двойными редукторами (мостовым и колесными) и блокировкой дифференциала.

ПОДВЕСКИ**Передняя**

Многолистовая.

Задняя

Многолистовая.

КОЛЕСА И ШИНЫ**(ШТАТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ)**

Шины: 13.00 R 22,5 одинарные на передней оси, сдвоенные на задней.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Штатный аккумулятор:	2 x 12 В 220 Ач
Штатный генератор:	28 В - 90 А
Стартер:	5 кВт

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и барабанные на задних осях.

Габаритные размеры	Передн.	Задн.	Задн.
тормозов		1-ая	2-ая
Диаметр диска, мм	432	410	410
Площадь накладок, см ²	2884	3220	3220

Декомпрессионный моторный тормоз Ivesco Turbo Brake, мощностью 220 кВт при 1900 об/мин. Электронная система контроля тормозного усилия тягач + прицепа (EBL). Электронный регулятор тормозов встроен в модуль ABS, не требует отдельного обслуживания. Дублирующий пневматический контур, осушитель воздуха пневмосистемы.

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 4 режимов распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпотевание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

2-щеточный с 2-скоростным двигателем плюс прерывистый режим. Стеклоомыватель с жиклерами на щетках.

КАБИНА

Кабина двухместная (водитель + пассажир).

Задняя стенка без окна, коврики на полу. Ручное управление отопителем, прикуриватель, проводка для служебной радиостанции, проводка для магнитолы, вещевые отделения. Артемальные стекла, двери с пластиковой обивкой, система оттаивания стекол, дверей, подлокотник. Антикоррозионная защита, антикоррозионное покрытие нижней части кабины, антикоррозионная обработка содержащими воск средствами.

На центральной консоли – небольшое вещевое отделение, центральная панель, регулируемые вентиляционные дефлекторы, пепельница. Передний бампер со ступеньками, брызговик, передняя решетка, боковые спойлеры для защиты от брызг, брызговик, дополнительная кнопка запуска двигателя (при откнутой кабине) с предохранительным устройством.

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Топливный бак (подогреваемый) располагается горизонтально, закрывается на ключ, емкость 300 л. Запасное колесо. Задняя противоподкатная балка. Шланг для подкачки шин. Счетчик рабочих часов. Ремни безопасности. Внешний солнцезащитный козырек. Осушитель тормозной системы с подогревом. Автономный отопитель кабины и мотоотсека. Электрорегулируемые и обогреваемые зеркала заднего вида. Горизонтальный металлический воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом. Вертикально расположенный глушитель. Аптечка первой помощи. Передний и задний стабилизаторы. Ограничитель скорости 85 км/ч. Комплект для запуска двигателя при низких температурах. Сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом. Домкрат. 3 желтые лампочки на крыше кабины. Защитная решетка фар. 2 огнетушителя. Запломбированный тахограф. Синтетическое масло 5W30.

Ивеко Фиат С.п.А.
Представительство в Москве
<http://www.iveco.ru>
e-mail: info@iveco.ru