

ECODAILY

РОЖДЕННЫЙ СИЛЬНЫМ



ECODAILY

ВВЕДЕНИЕ – ECODAILY – РОЖДЕННЫЙ СИЛЬНЫМ	СТР. 2 - 3
ДВА МИЛЛИОНА ГОЛОСОВ ЗА СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ	СТР. 4 - 5
ECODAILY. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ	
СИЛА И УВАЖЕНИЕ	СТР. 6 - 7
БУДУЩЕЕ ТРАНСПОРТА	СТР. 8 - 9
САМЫЕ ПРОГРЕССИВНЫЕ РЕШЕНИЯ – ГАММА DAILY	СТР. 10
НОВАЯ ГАММА ECODAILY	СТР. 11
ЕЩЕ ПЯТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ	СТР. 12 - 13
ECODAILY. ИННОВАЦИИ.	
НЕ УЗНАТЬ ПРОФЕССИОНАЛА НЕВОЗМОЖНО	СТР. 14 - 15
ПРОФЕССИОНАЛ ВСЕГДА СТРЕМИТСЯ К СОВЕРШЕНСТВУ	СТР. 16 - 17
ПРОФЕССИОНАЛ ПЕРЕДВИГАЕТСЯ БЕЗОПАСНО И С КОМФОРТОМ	СТР. 18 - 19
ECODAILY. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.	
ПРОФЕССИОНАЛ ДЕЛАЕТ ВЫБОР САМ	СТР. 20
НОВАЯ 7-ТОННАЯ МОДИФИКАЦИЯ	СТР. 22
ГАММА ФУРГОНОВ	СТР. 24 - 25
ГАММА ШАССИ	СТР. 26 - 27
ЛЮБЫЕ НАДСТРОЙКИ – БЕЗ ПРОБЛЕМ	СТР. 28 - 29
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ПОДВЕСКИ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ	СТР. 30 - 31
ECODAILY. КОМФОРТ.	
BLUE&ME FLEET™: ЭКСКЛЮЗИВНОЕ РЕШЕНИЕ IVECO	СТР. 32
DAILY – ОСНОВНЫЕ ОПЦИИ	СТР. 33
ВСЕ ЦВЕТА DAILY	СТР. 34 - 35
100% IVECO ОТ РОЖДЕНИЯ. ПРОФЕССИОНАЛЫ ВСЕГДА РЯДОМ	СТР. 36 - 37
IVECO CAPITAL – ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	СТР. 38 - 39



Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2003 - 2009
For Evaluation Only.

ECODAILY: сильный и отзывчивый, смелый, готовый к любой ситуации, проявляющий всю свою надежность, мощь и рациональность в ситуациях, когда это необходимо. Идеальный партнер для профессионального транспортника. Плод многолетнего опыта и непрерывного развития, верный ответ на любые запросы транспортной отрасли. В конструкцию ECODAILY заложены решения, уникальные для коммерческих автомобилей.

ECODAILY – отличный партнер. Его передовой дизайн и легендарное качество, свойственное всей продукции Iveco, нельзя не оценить уже с первой поездки.

В вашем распоряжении самые совершенные технологии. Автомобиль не только сильный и мощный, он еще и умный.

Но и это не все. ECODAILY – автомобиль ответственный, и в первую очередь благодаря двигателям, которые дружелюбно относятся к природе. Они достаточно мощны для любой работы, и в то же время с любовью заботятся о чистоте окружающей среды.

ECODAILY – это самые прогрессивные решения и уважение к окружающему миру, высочайшие характеристики, прочность и надежность. Гамма Iveco Daily обрела новую силу – автомобили могут делать больше, заботясь при этом о чистоте окружающей среды. Вот что значит «рожденный сильным».



ДВА МИЛЛИОНА ГОЛОСОВ ЗА СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

Несмотря на то, что продано уже более двух миллионов экземпляров Daily, этот автомобиль всегда был и остается самым современным в своем классе.

Он надежный, универсальный, производительный. Daily – автомобиль рамной конструкции, а значит, он служит дольше и меньше повреждается при авариях. Задний привод обеспечивает Daily оптимальные характеристики даже при полной загрузке.

В конструкцию Daily впервые были внедрены технические решения, изменившие мир профессионального транспорта: непосредственный впрыск топлива, турбонаддув, топливная рампа Common Rail и система динамической стабилизации ESP с адаптивной системой оценки массы автомобиля (впервые в мире такая система устанавливалась на шасси). Что касается удовольствия от управления автомобилем, Daily опять опережает время. Он комфортабельный и эргономичный, мощный и маневренный, универсальный и безопасный – настоящий эталон коммерческого автомобиля.

Daily продолжает совершенствоваться, оставляя всех далеко позади.

Сегодня мы представляем ECODAILY – гамму, оснащенную двигателями, сертифицированными на соответствие стандарту EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

'78

Родился Daily – настоящий легкий грузовик рамной конструкции с задним приводом.

'84

Начато производство полноприводной модификации Daily 4x4.

'85

Представлены первые двигатели с системой непосредственного впрыска и турбонаддувом. За счет этого мощность сразу поднялась до 92 л.с.

'89

Первый рестайлинг и новые модификации, включая фургон объемом 17 м³. Технически двигатель Turbodiesel намного опередил своих соперников – применение турбонаддува с промежуточным охлаждением позволило поднять мощность до 103 л.с.

'93

Первый дизельный двигатель с электронной системой управления EDC (Electronic Diesel Control).

'95

Представлены модификации «Mission model»: Daily Grande, Daily City и Daily Vendor, специально разработанные для доставки и перевозок грузов в крупных и небольших городах.

'96

Презентация нового Daily – значительный рестайлинг и изменения в конструкции, в том числе дисковые тормоза задних колес.

'98

Презентация Daily CNG, первого коммерческого автомобиля, работающего на метане.

'99

Презентация Daily второго поколения, известный как «S 2000» – абсолютно новый автомобиль, дизайн которого свидетельствует о смене поколений. Первый в мире легкий коммерческий автомобиль, в двигателе которого применена система впрыска Common Rail.

'00

Daily удостоен престижной награды «Фургон года».

'02

Начало производства Daily HPI: двигатель объемом 2,3 литра, оснащенный ограничителем давления наддува Wastegate и системой Common Rail второго поколения.

'04

Начало производства Daily HPT – двигатель объемом 3,0 литра с турбиной изменяемой геометрии VGT, модификация AGile™ с автоматизированной коробкой передач.

'06

Новый дизайн от Джуджаро, изменения в конструкции – Daily еще раз доказывает свою профессиональную суть. ESP с адаптивной системой оценки массы автомобиля, шина CAN и модификации с двигателями мощностью 146 л.с. и 176 л.с.

'09

Модификации с двигателями мощностью 106 л.с. и 126 л.с., новая гамма ECODAILY EEV, Natural Power, 7-тонная модификация





СИЛА И УВАЖЕНИЕ

В любой работе транспорт имеет решающее значение. Транспортники-профессионалы перевозят пассажиров, товары, грузы – они двигают вперед экономику. Это большая ответственность. И чтобы с честью решать поставленные задачи, профессионал выбирает автомобиль, делающий его бизнес успешнее и подчеркивающий уважение к окружающим. Такой автомобиль должен быть прочным, надежным, универсальным, и в то же время безопасным и экологичным. Он должен быть как Daily.

Прочный как Daily. Рама Daily, изготовленная из высокопрочной стали, приспособлена к установке любой надстройки. Толщина и форма деталей рамы гарантируют прочность и безопасность даже в условиях максимальных нагрузок.

Надежный как Daily. Daily сделан не на базе легковушки, в нем заложена та же философия, что в грузовиках Iveco. Оптимальное распределение нагрузок ограничивает износ деталей и гарантирует долгий срок службы автомобиля. Задний привод обеспечивает движение с любой загрузкой и по любой дороге.

Универсальный как Daily. В любых условиях эксплуатации все двигатели Daily обеспечивают максимальный крутящий момент на низких режимах, самую высокую в классе мощность и высочайшую топливную экономичность.

Комфортабельный как Daily. Предлагаются модификации на пневматической подвеске - ими проще управлять, в них приятнее ехать. На Daily устанавливается наиболее популярная в мире легковых автомобилей телематическая платформа Blue&Me™, доработанная до версии Blue&Me Fleet™, рассчитанной на профессиональных перевозчиков.

Безопасный как Daily. Вся гамма оснащается системой динамической стабилизации ESP с адаптивной системой оценки массы автомобиля. Во время движения она следит за смещением нагрузок, определяет полную массу автомобиля и рассчитывает положение центра тяжести. На основании полученных данных рассчитываются пороги срабатывания других электронных систем, обеспечивающих активную безопасность – ABS, ASR и ESP, что максимально повышает их эффективность.

Экологичный как Daily. Новый ECODAILY соответствует требованиям стандарта Евро 5 и добровольного стандарта EEV, который намного строже защищает окружающую среду.





БУДУЩЕЕ ТРАНСПОРТА

Двигатели Daily создавались с прицелом на будущее – в ближайшем будущем вопросы эффективности, охраны окружающей среды, продуманного использования природных ресурсов встанут еще острее. Качество этих двигателей доказывает их способность развивать максимальный крутящий момент уже на низких оборотах и поддерживать его постоянным в широком диапазоне режимов. Это значит, что автомобиль отлично чувствует себя в тяжелом трафике и отзывчиво реагирует на нажатие педали акселератора. Нагрузка на двигатель снижается и, следовательно, ниже становится расход топлива, растет производительность, детали двигателя работают в более комфортном режиме и служат дольше. При разработке двигателей Daily конструкторы принимают во внимание все возможные причины износа. Например, в двигатели заливается синтетическое масло, способствующее увеличению ресурса двигателя. Комплексный подход к проектированию автомобиля позволил довести межсервисный интервал Daily до 40 000 км, а это прямое сокращение непроизводительных простоев и эксплуатационных затрат. Прогрессивные решения, реализованные в конструкции, поставили двигатель Daily в один ряд с наиболее экологически чистыми из существующих моторов. Значит, сегодня на них распространяется меньше ограничений, а завтра их остаточная стоимость будет выше. Так что с одной стороны – будущее планеты, а с другой – отдача от вложенных средств.





САМЫЕ ПРОГРЕССИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Двигатели для Daily разрабатываются и производятся в сотрудничестве с компанией Fiat Powertrain Technologies, мировым лидером современного моторостроения. Эти двигатели предназначены специально для легких коммерческих автомобилей.

Базовых двигателей два:

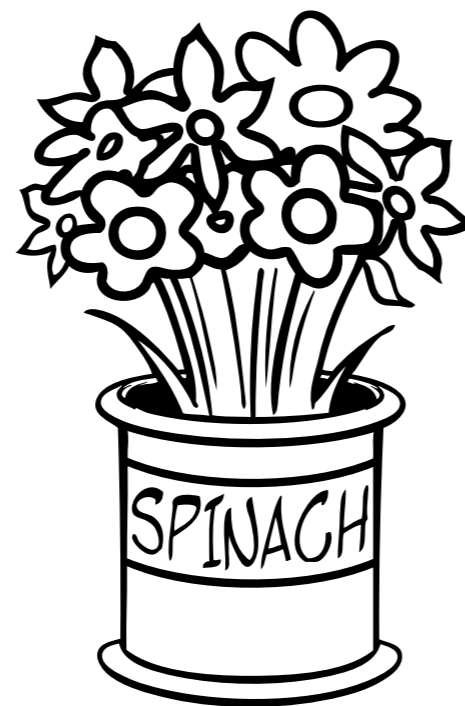
- объемом 2,3 литра в модификациях по мощности от 96 л.с. до 136 л.с., максимальный крутящий момент до 320 Н·м, и
- объемом 3,0 литра в модификациях по мощности от 136 л.с. до 176 л.с.,

Для новой гаммы были переработаны оба базовых двигателя.

ГАММА DAILY

Двигатель объемом 2,3 литра с системой впрыска Common Rail получил две новые модификации: вдобавок к уже известным моторам мощностью 96 л.с., 116 л.с. и 136 л.с. (последний оснащен VGT – турбиной с изменяемой геометрией), появились варианты мощностью 106 л.с. (максимальный крутящий момент 270 Н·м) и 126 л.с. (290 Н·м).

Венчает гамму все тот же трехлитровый двигатель с системой впрыска Common Rail. Он предлагается в двух модификациях – 146 л.с. и 176 л.с. Последняя оснащается турбиной с изменяемой геометрией, за счет чего двигатель развивает самый высокий крутящий момент среди всех легких коммерческих автомобилей – 400 Н·м при 1250 об/мин.



НОВАЯ ГАММА ECODAILY

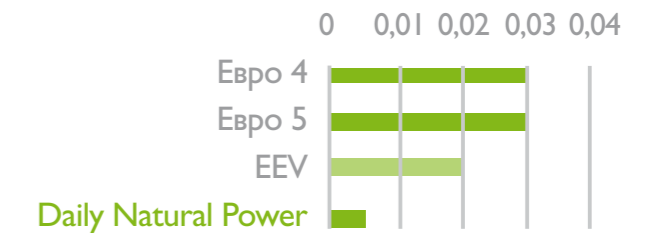
ECODAILY – это воплощение самых современных технологий двигателестроения и максимального уважения к окружающей среде. Двигатели соответствуют требованиям добровольного стандарта EEV, в их конструкцию заложены решения, которые в будущем позволят выполнить требования стандарта Евро 6. ECODAILY – это не один двигатель, а целая гамма из трех моторов разной мощности.

Соответствующие требованиям стандарта EEV трехлитровые двигатели с системой впрыска Common Rail выпускаются в двух вариантах – 140 л.с. (350 Н·м) и 170 л.с. (400 Н·м). Они входят в число наиболее экологичных дизелей в мире. Соответствие требованиям EEV достигается без применения системы избирательного каталитического восстановления окислов азота (SCR), то есть добавки на основе мочевины не требуются. Процесс сгорания топлива оптимизирован за счет включения в конструкцию двухступенчатого турбонагнетателя Twin Turbo и применения усовершенствованной системы рециркуляции отработавших газов EGR.

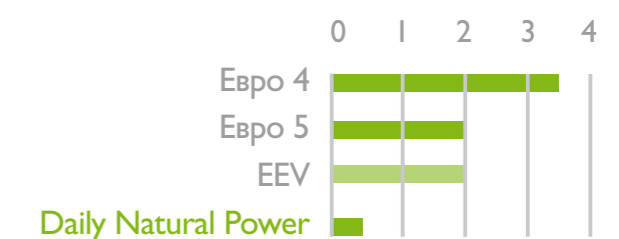
Соответствующий требованиям EEV трехлитровый двигатель Natural Power (136 л.с., 350 Н·м) отличается самым низким расходом топлива и самым низким выбросом CO₂ в своем классе. Он разработан и оптимизирован для работы на сжатом метане, но инженеры предусмотрели и возможность временной работы на бензине, для чего автомобиль дополнительно оснащается бензобаком.

Natural Power – двигатель, дающий очень чистый выхлоп, и сажевый фильтр ему не требуется. Что же касается моделей гаммы ECODAILY, оснащенных дизельными двигателями, сажевый фильтр DPF входит в стандартную комплектацию.

PM - сажа (г/кВт·ч)



NOx - оксиды азота (г/кВт·ч)



		29L	35S	35C	40C	50C	65C	70C	
DAILY	.10 96 л.с.	•	•	•	•	•	•	•	2.3 Common rail
	.11 106 л.с.		•	•	•	•	•	•	НОВЫЙ
	.12 116 л.с.		•	•	•	•	•	•	НОВЫЙ
	.13 126 л.с.		•	•	•	•	•	•	
	.14 136 л.с.VGT		•	•	•	•	•	•	
	.15 146 л.с.		•	•	•	•	•	•	3.0 Common rail
	.18 176 л.с.VGT		•	•	•	•	•	•	
	ECO DAILY EEV	.14 140 л.с. Twin Turbo		•	•	•	•	•	•
.17 170 л.с. Twin Turbo			•	•	•	•	•	•	НОВЫЙ
	.14 136 л.с. Natural Power		•	•	•	•	•	•	3.0 Метан (CNG) НОВЫЙ

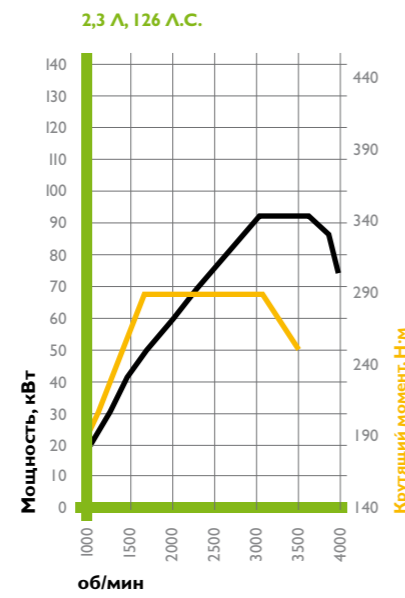
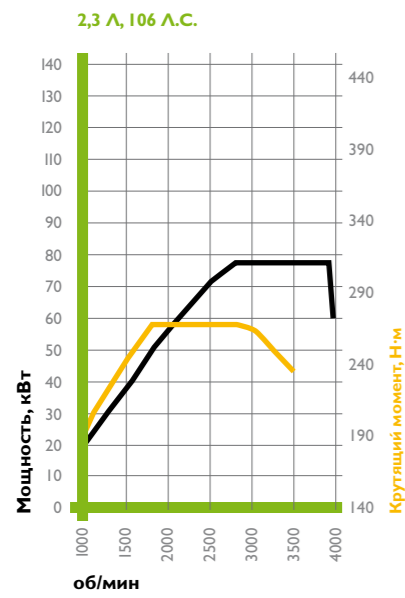
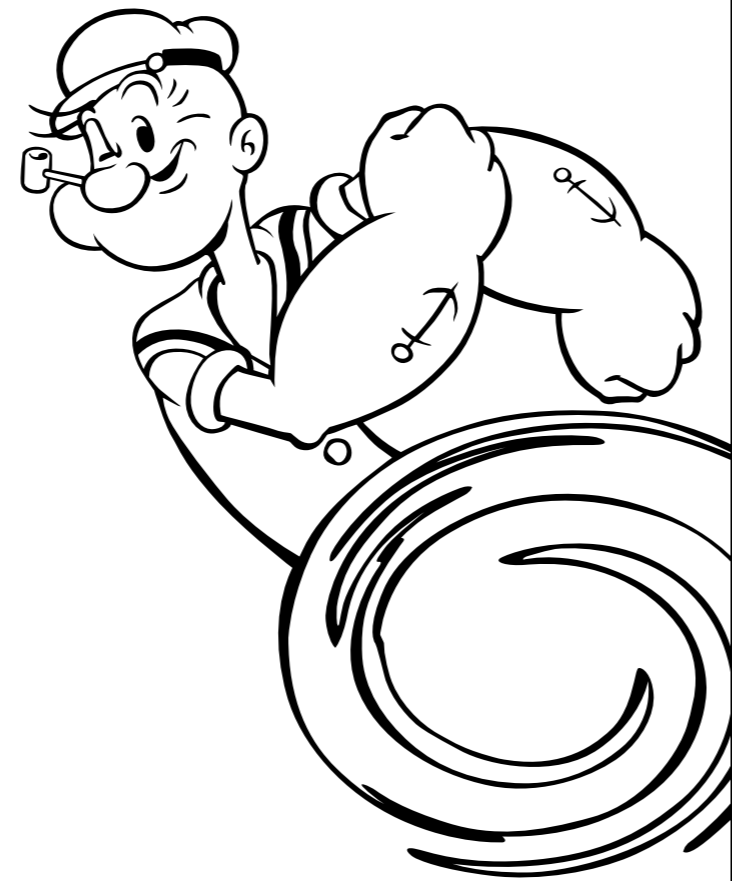


ЕЩЕ ПЯТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ

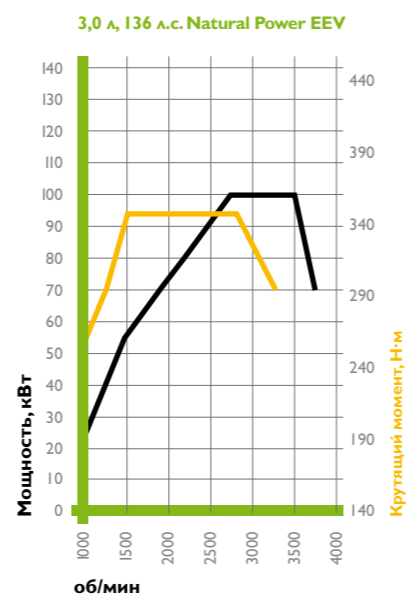
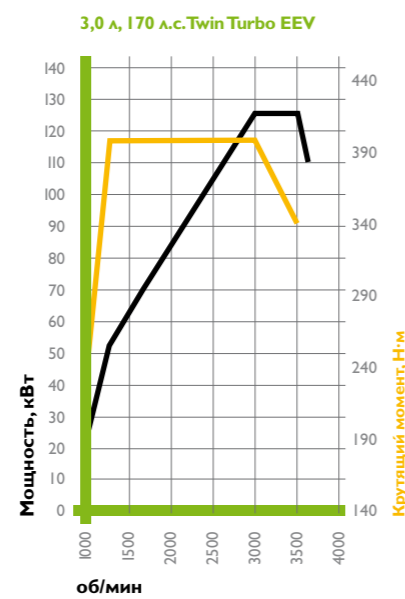
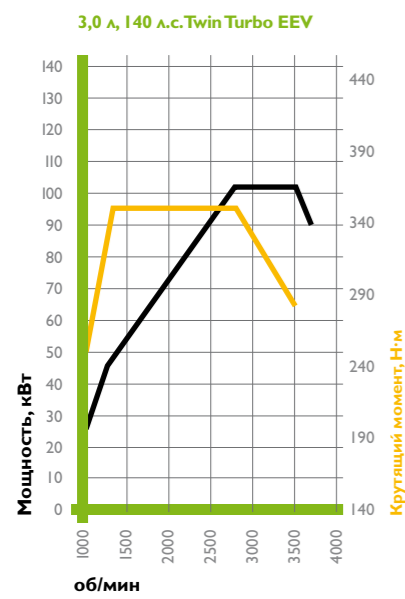
- 2,3 л, 106 л.с.
- 2,3 л, 126 л.с.
- 3,0 л, 140 л.с. Twin Turbo EEV
- 3,0 л, 170 л.с. Twin Turbo EEV
- 3,0 л, 136 л.с. Natural Power EEV

Всего в гамме Daily десять двигателей разной мощности (от 96 л.с. до 176 л.с.), основанных на двух разных технологиях – дизель с системой впрыска Common Rail и Natural Power.

Такая широкая, всеобъемлющая гамма позволяет удовлетворить любые запросы, предъявляемые к легким коммерческим автомобилям.



— кВт
 — Н·м



2,3 л Common rail



3,0 л Common rail - Twin Turbo



3,0 л Natural Power



НЕ УЗНАТЬ ПРОФЕССИОНАЛА НЕВОЗМОЖНО

Новая спортивная решетка, повторяющая рисунок пчелиных сот, сделала Daily еще более узнаваемым. Дизайнерам Центра стиля Fiat удалось подчеркнуть сильный характер автомобиля.

Решительную индивидуальность придают Daily блок-фары со встроенными противотуманными фарами.

Панорамные зеркала обеспечивают отличный обзор назад.

В них элегантно встроены указатели поворотов.

По заказу верхняя часть бампера окрашивается в цвет кабины.

Daily смотрится современно, по-городскому. Такой автомобиль понравится любому.





ПРОФЕССИОНАЛ ВСЕГДА СТРЕМИТСЯ К СОВЕРШЕНСТВУ

В кабине Daily тоже все по-другому. Из покрытой не создающим бликов пластиком передней панели выступает алюминиевая центральная консоль.

Новая графика приборов и органов управления читается намного лучше. На тахометре водитель видит «зеленую зону», соответствующую диапазону режимов двигателя, обеспечивающих максимальную экономию топлива.

Сиденья обиты новой тканью, расцветка тоже новая. Сиденье водителя имеет три регулировки. Можно заказать сиденье на подвеске, с подогревом, с поясничной опорой.

Справа можно установить либо двухместное сиденье, либо регулируемое одноместное.

В качестве опции под двухместным пассажирским сиденьем можно разместить вещевой ящик с откидной крышкой – это шесть литров дополнительного объема.





ПРОФЕССИОНАЛ ПЕРЕДВИГАЕТСЯ БЕЗОПАСНО И С КОМФОРТОМ

Инновации – это еще и безопасность.

В 2006 году на Daily, впервые в классе, появилась система ESP с адаптивной системой оценки массы автомобиля. Сегодня такой системой комплектуются все модели гаммы. По заказу можно установить дифференциал с механической блокировкой. Устанавливаемая на Daily система ESP последнего поколения объединяет все электронные системы обеспечения активной безопасности. Помимо адаптивной системы оценки массы, она включает антиблокировочную систему ABS, электронную систему распределения тормозного усилия EBD, противобуксовочную систему ASR, регулятор тягового усилия MSR, гидравлическую систему экстренного торможения HBA и систему Hill Holder, облегчающую трогание с места на подъеме. Прочный за счет жесткой рамной конструкции и хорошо сбалансированный автомобиль гарантирует высокий уровень активной безопасности, надежно ведет себя даже в аварийной ситуации. Все тормоза дисковые, причем передние диски вентилируемые. В дополнение к передним подушкам безопасности можно заказать боковые подушки для водителя и пассажира. Краеугольный камень превентивной безопасности – естественное, эргономичное положение водителя за рулем. Посадка, видимость приборов, доступ к органам управления – все продумано так, чтобы создать водителю максимально комфортные условия даже в самых сложных ситуациях и когда приходится ехать далеко. Свой вклад в обеспечение безопасности вносит и новая рулевая колонка с новыми подрулевыми переключателями.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ DAILY

ABS	Антиблокировочная система тормозов Предупреждает блокировку колес при торможении
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия Распределяет тормозное усилие между тормозами передних и задних колес
ASR	Противобуксовочная система Предотвращает пробуксовку колес, изменяя обороты двигателя и воздействуя на тормоза
MSR	Регулятор тягового усилия Изменяет обороты двигателя для ослабления тормозящего момента (когда торможение двигателем не требуется)
ESP	Система динамической стабилизации Предотвращает срыв автомобиля в занос и боковое скольжение
HBA	Гидравлическая система экстренного торможения Определяет, когда водитель прибегает к экстремному торможению, и увеличивает давление в тормозной системе
Hill Holder	Система, облегчающая трогание с места на подъеме Воздействуя на тормоза, система не дает автомобилю скатиться назад
LAC	Адаптивная система оценки массы автомобиля Определяет распределение массы перевозимого груза вдоль продольной оси автомобиля



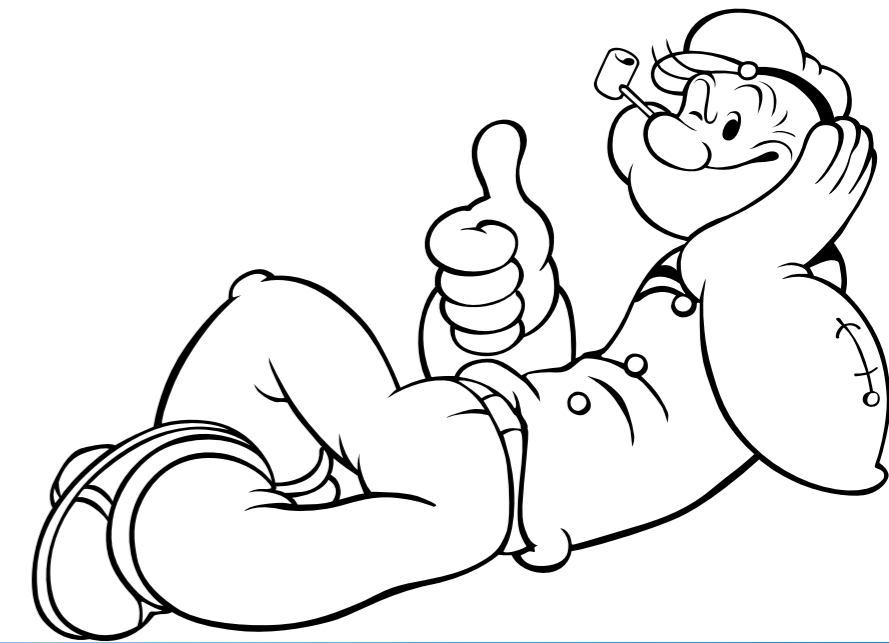


ПРОФЕССИОНАЛ ДЕЛАЕТ ВЫБОР САМ

Как обычно, Daily представляет самую широкую в мире гамму легких коммерческих автомобилей:

- разрешенная максимальная масса от 2,8 до 7 тонн;
- масса буксируемого прицепа до 3,5 тонн;
- варианты для любой работы (фургоны, шасси, оснащенные кабиной с одним или двумя рядами сидений, микроавтобусы для перевозки пассажиров);
- задние колеса с односкатной или двухскатной ошиновкой;
- а также полное разнообразие по любым параметрам – длина, ширина, высота, колесная база, мосты, подвески, двигатели, коробки передач, передаточные числа главной передачи.

Расширяет выбор богатый набор опций – от пневматической подвески до автоматизированной коробки передач AGile™.



ФУРГОН

КОЛЕСНАЯ БАЗА, мм	ДЛИНА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА, мм	ВЫСОТА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА, мм		
		H1 - 1545 мм	H2 - 1900 мм	H3 - 2100 мм
3000	2600	7,3 m ³	9,0 m ³	
	3000	8,3 m ³	10,2 m ³	
3300	3520		12 m ³	13,2 m ³
			15,6 m ³	17,2 m ³

КАБИНА

КОЛЕСНАЯ БАЗА, мм	ШАССИ С КАБИНОЙ		ШАССИ С КАБИНОЙ, ОБОРУДОВАННОЙ ДВУМЯ РЯДАМИ СИДЕНИЙ	
	ШАССИ	ШАССИ С БОРТОВОЙ НАДСТРОЙКОЙ Максимальная длина надстройки, мм	ШАССИ	ШАССИ С БОРТОВОЙ НАДСТРОЙКОЙ Максимальная длина надстройки, мм
3000		2810 / 3040		
3450		3500		2810
		4100		3410
4100		4840		4100
		5240		4500
4750		6100		

НОВАЯ 7-ТОННАЯ МОДИФИКАЦИЯ

Новая возможность для наших клиентов: появилась модификация Daily, разрешенная максимальная масса которой составляет 7 тонн.

Грузоподъемность семитонного шасси и фургона достигла 4,7 тонн – это лучшее решение для быстрых перевозок на средние расстояния.

При полной загрузке 7-тонный Daily везет столько же, сколько три автомобиля с разрешенной максимальной массой 3,5 тонн, а это значит, что при перевозке того же груза общее количество токсичных выбросов сокращается на 60 процентов.



ГАММА ФУРГОНОВ

В гамму Daily входят три класса фургонов. Каждый класс отличается особыми характеристиками, соответствующими потребностям различных заказчиков:

- **L-класс** (фургоны с односкатной ошиновкой, разрешенная максимальная масса от 2,8 до 3,3 тонн) предназначен, в основном, для городской эксплуатации;
- **S-класс** (фургоны с односкатной ошиновкой, 3,5 тонны) – это средние фургоны для пригородных перевозок, лучший выбор для профессионала;
- **C-класс** (фургоны с двускатной ошиновкой от 3,5 до 7 тонн) – автомобили, способные с максимальной эффективностью выполнять самую тяжелую работу.

Благодаря широкому разнообразию размеров – три варианта высоты грузового отсека, три варианта колесной базы и четыре варианта длины кузова – выпускается 8 моделей фургонов. Объем грузового отсека составляет от 7 до 17 м³. Проблем при выполнении погрузочно-разгрузочных работ не будет – можно установить широкую сдвижную боковую дверь (с левой, правой или с обеих сторон фургона) и подобрать необходимую высоту задних распашных дверей (три варианта). В Daily можно загрузить шесть европоддонов шириной 1,2 м!



Размеры грузового отсека, мм

	H1	H2	H3
A = высота грузового отсека	1545	1900	2100
B = ширина грузового отсека	1800		

L-класс и S-класс C-класс

C = ширина в зоне колесных арок	1320	1030	
D = колесная база	3000	3300	3950
E = длина грузового отсека	2600/3000	3520	4560



Размеры проема задних дверей, мм

	H1	H2	H3
F = высота	1430	1780	1990
G = ширина	1540		

Размеры проема боковой сдвижной двери, мм

	H1	H2	H3
H = высота	1430	1780	1780
D = колесная база	3000	3300 / 3950	
I = ширина	1100	1250	



ГАММА ШАССИ

Шасси Daily выпускаются как с односкатной, так и с двухскатной ошиновкой. Они универсальны и обеспечивают высочайшую производительность в самых жестких условиях эксплуатации.

Рамная конструкция позволила значительно расширить рамки ограничений по грузоподъемности. Daily – надежный автомобиль, способный с высокой эффективностью работать в любых условиях.

Выпускаются шасси классов L, S и C с разрешенной максимальной массой от 2,8 до 7 тонн. Шасси Daily – идеальное решение для выполнения любых работ, для установки любых надстроек.

Шасси Daily отличаются высокой прочностью и жесткостью, абсолютно ровная поверхность рамы, наличие семи вариантов колесной базы, что позволяет увеличить длину грузовой платформы до 6195 мм. С точки зрения установки различных кузовов, надстроек и оборудования эти шасси не знают равных. Они идеально подходят для установки контейнеров, в том числе сменных, изотермических фургонов, любого оборудования – от передвижной автомастерской до мачтового подъемника. Можно оборудовать передвижной офис муниципальных служб, а можно – дом на колесах. Существуют и модификации с семиместной кабиной – это пять вариантов колесной базы и любой из входящих в гамму двигателей.



ЛЮБЫЕ НАДСТРОЙКИ – БЕЗ ПРОБЛЕМ





Шасси Daily идеально подходят для установки любых надстроек. Облегчает установку оборудования и кузовов абсолютно ровная и плоская поверхность рамы, изготовленной из стального швеллера. Для шины CAN предусмотрен модуль расширения, позволяющий подключить оборудование надстройки к электрической цепи и электронике шасси. Все подключения выполняются с использованием стандартных разъемов.

На боковой стенке картера коробки передач предусмотрен фланец для монтажа коробки отбора мощности. Daily в состоянии обеспечить на валу отбора мощности крутящий момент до 180 Н м.

ФУРГОН

КОЛЕСНАЯ БАЗА, мм	ДЛИНА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА, мм	ВЫСОТА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА, мм		
		H1 - 1545 мм	H2 - 1900 мм	H3 - 2100 мм
3000	2600	 Грузоподъемность: от 1210 до 2915 кг Разрешенная максимальная масса: от 3200 до 5200 кг	 Грузоподъемность: от 1175 до 2890 кг Разрешенная максимальная масса: от 3200 до 5200 кг	
	3000	 Грузоподъемность: от 1165 до 2870 кг Разрешенная максимальная масса: от 3200 до 5200 кг	 Грузоподъемность: от 1130 до 2845 кг Разрешенная максимальная масса: от 3200 до 5200 кг	
3300	3520		 Грузоподъемность: от 1060 до 2765 кг Разрешенная максимальная масса: от 3200 до 5200 кг	 Грузоподъемность: от 1135 до 2735 кг Разрешенная максимальная масса: от 3200 до 5200 кг
3950	4560		 Грузоподъемность: от 1045 до 2630 кг Разрешенная максимальная масса: от 3500 до 5200 кг	 Грузоподъемность: от 1005 до 4140 кг Разрешенная максимальная масса: от 3500 до 7000 кг

ШАССИ

КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	ШАССИ		ШАССИ С БОРТОВОЙ НАДСТРОЙКОЙ	
	ШАССИ С КАБИНОЙ	ШАССИ С КАБИНОЙ, ОБОРУДОВАННОЙ ДВУМЯ РЯДАМИ СИДЕНИЙ	ШАССИ С КАБИНОЙ	ШАССИ С КАБИНОЙ, ОБОРУДОВАННОЙ ДВУМЯ РЯДАМИ СИДЕНИЙ
3000				
	Грузоподъемность, кг	от 1500 до 2250	-	от 1295 до 2015
	Длина надстройки, мм	от 2985 до 3315	-	-
	Размеры грузовой платформы, мм	-	-	2810 x 2080 / 3040 x 2080
Разрешенная максимальная масса, т	от 3,2 до 4,2	-	от 3,2 до 4,2	-
3450	Грузоподъемность, кг	от 1485 до 4725	от 1360 до 4305	от 1220 до 4365
	Длина надстройки, мм	3870	3025 / 3135	-
	Размеры грузовой платформы, мм	-	-	3500 x 2080
	Разрешенная максимальная масса, т	от 3,2 до 7,0	от 3,2 до 6,8	от 3,2 до 7,0
3750	Грузоподъемность, кг	от 1550 до 4710	от 1345 до 4295	от 1230 до 4265
	Длина надстройки, мм	4480	3700 / 3745	-
	Размеры грузовой платформы, мм	-	-	4100 x 2080
	Разрешенная максимальная масса, т	от 3,5 до 7,0	от 3,5 до 6,8	от 3,5 до 7,0
4100	Грузоподъемность, кг	от 1540 до 2145	от 1335 до 1965	от 1165 до 1825
	Длина надстройки, мм	4890	4155	-
	Размеры грузовой платформы, мм	-	-	4840 x 2080
	Разрешенная максимальная масса, т	от 3,5 до 4,2	от 3,5 до 4,2	от 3,5 до 4,2
4350	Грузоподъемность, кг	от 2530 до 4675	от 2315 до 4260	от 2110 до 4005
	Длина надстройки, мм	5300 / 5355	4550	-
	Размеры грузовой платформы, мм	-	-	5240 x 2080 / 5240 x 2250
	Разрешенная максимальная масса, т	от 4,6 до 7,0	от 4,6 до 6,8	от 4,6 до 7,0
4750	Грузоподъемность, кг	от 2505 до 4645	от 3760 до 4230	от 2025 до 3935
	Длина надстройки, мм	6165 / 6195	5415	-
	Размеры грузовой платформы, мм	-	-	6165 x 2080 / 6165 x 2250
	Разрешенная максимальная масса, т	от 4,6 до 7,0	от 4,6 до 6,8	от 4,6 до 7,0





КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ПОДВЕСКИ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ

В зависимости от двигателя, автомобили Daily комплектуются пяти- или шестиступенчатой коробкой передач с одной передачей заднего хода. Любая модификация может быть оборудована автоматизированной 6-ступенчатой коробкой передач AGile™, которая предусматривает два режима секвентального переключения: автоматический и ручной. Коробка передач AGile™ отслеживает использование педали акселератора и адаптирует собственную работу к стилю водителя. Гамма подвесок Daily позволяет подобрать комплектацию для эксплуатации в любых условиях:

- на передней оси устанавливается независимая подвеска с поперечной рессорой и гидравлическими телескопическими амортизаторами, либо торсионная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости;
- на задней оси может быть установлена рессорная (параболическая или полуэллиптическая) или пневматическая подвеска. Пневматическая подвеска повышает уровень комфорта, безопасности и производительности. Она полнее поглощает вибрации, обеспечивает горизонтальное выравнивание грузовой платформы независимо от размещения груза. За счет возможности поднять и опустить грузовую платформу значительно упрощаются погрузка и разгрузка. Пневматическую подвеску можно установить на модификацию с любым двигателем, независимо от того, какая надстройка монтируется на шасси.



Селектор коробки передач AGile™ на приборной панели



Автоматизированная коробка передач AGile™



Механическая передняя подвеска с поперечной рессорой



Механическая торсионная передняя подвеска



Задняя подвеска на полуэллиптических рессорах



Пневматическая задняя подвеска





BLUE&ME™ FLEET: ЭКСКЛЮЗИВНОЕ РЕШЕНИЕ IVECO

Blue&Me™ самая популярная из устанавливаемых в заводских условиях телематических платформ. По дорогам мира ездят более 600 000 легковых и грузовых автомобилей, оборудованных Blue&Me™. Через интерфейс Bluetooth она обменивается информацией с мобильным устройством водителя – набрать телефонный номер можно используя кнопки на рулевом колесе. К Blue&Me™ можно подключить MP3-плеер и любое другое устройство, оборудованное разъемом USB, и слушать любимую музыку. Но сегодня Blue&Me™ позволяет еще и управлять парком автомобилей. На Daily можно установить тот же пакет, что до сих пор устанавливался только на Stralis - Blue&Me Fleet™. Это самая эффективная и экономная диспетчерская система. Платформа Blue&Me Fleet™ создавалась в сотрудничестве с крупнейшими мировыми компаниями: операционную систему и аппаратное обеспечение концерн Fiat разработал совместно с Microsoft™, Платформа Blue&Me Fleet™ создавалась в сотрудничестве с крупнейшими мировыми

компаниями: операционную систему и аппаратное обеспечение концерн Fiat разработал совместно с Microsoft™, а прикладная часть была создана в содружестве с компанией Qualcomm™, которая в этом сегменте является мировым лидером. Специальные программные приложения были написаны разработчиками Iveco. Платформа Blue&Me Fleet™ призвана повысить производительность труда водителя и поднять эффективность эксплуатации автомобиля. Терминал Blue&Me™ подключается к бортовой электронике, в реальном времени обеспечивая анализ данных о движении и пройденном пути. Кроме того, Blue&Me Fleet™ передает диспетчеру данные тахографа, оценивает стиль управления автомобилем водителя, в том числе с точки зрения экономии топлива, обеспечивает дистанционную диагностику, с высокой точностью планирует время проведения технического обслуживания каждого автомобиля в парке.



DAILY – ОСНОВНЫЕ ОПЦИИ

	ФУРГОН	КОМБИ ФУРГОН С ЧАСТИЧНЫМ ОСТЕКЛЕНИЕМ	ШАССИ С КАБИНОЙ	ШАССИ С КАБИНОЙ, ОБОРУДОВАННОЙ ДВУМЯ РЯДАМИ СИДЕНИЙ	
БЕЗОПАСНОСТЬ	Передние и боковые подушки безопасности водителя и пассажира	●	●	●	●
	Система ESP	●	●	●	●
	Омыватели фар	○	○	○	○
	Противотуманные фары	●	●	●	●
	Звуковой сигнал, предупреждающий о движении задним ходом	○	○	○	○
	Ступенька под задней дверью с парковочным датчиком	○	○	○	○
	Противоугонная сигнализация, центральный замок с дистанционным управлением	○	○	○	○
	Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом	●	●	●	●
	Телекамера заднего вида, дисплей в кабине	○	○	○	○
	Генератор 140 А	○	○	○	○
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	Механическая блокировка дифференциала	○	○	○	○
	Модуль расширения	○	○	○	○
	Сцепное устройство со сферическим крюком	○	○	○	○
	Автоматическое сцепное устройство	○	○	○	○
	Прозрачный люк крыши	○	○	○	○
	Деревянный настил на полу фургона	○	○	○	○
	Задние двери с атермальными стеклами с обогревом	○	○	○	○
	Боковые сдвижные двери с обеих сторон	○	○	○	○
	Увеличенный угол открытия задних дверей (270°)	○	○	○	○
	Коробка отбора мощности	○	○	○	○
КОМФОРТ/ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ	Защита картера двигателя	○	○	○	○
	Топливный бак объемом 100 л	○	○	○	○
	Усиленная подвеска	○	○	○	○
	Цифровой тахограф	○	○	○	○
	Автоматизированная коробка передач	○	○	○	○
	Вещевой ящик под двухместным пассажирским сиденьем	●	●	●	●
	Центральный замок дверей с дистанционным управлением	●	●	●	●
	Климат-контроль с салонным фильтром	○	○	○	○
	Круиз-контроль	○	○	○	○
	Вещевой ящик	●	●	●	●
ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА	Устройство предпускового подогрева двигателя	○	○	○	○
	Сиденье водителя на подвеске, с тремя регулировками и поясничной опорой	○	○	○	○
	Пневматическая задняя подвеска	○	○	○	○
	Blue&Me™	○	○	○	○
Blue&Me Fleet™	○	○	○	○	
Навигационная система GPS с радиоприемником, MP3-плеером и интерфейсом Bluetooth	○	○	○	○	
Магнитола с CD-проигрывателем и MP3-плеером	○	○	○	○	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ = ● ОПЦИЯ = ○ НЕ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ = –





52434 ECO зеленый металлик



50156 Tuscanu зеленый



50177 Alsace зеленый



50126 Maranello красный



50106 Красный



50138 Novello красный



50121 Зеленый



50105 Белый



50173 Alps белый



50158 Dream голубой



50168 Formula синий



50120 Синий



50150 Moon желтый



50181 Prague желтый



50167 Panama желтый



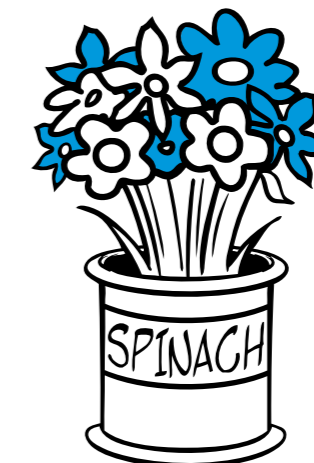
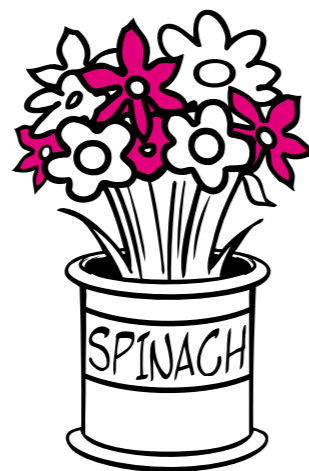
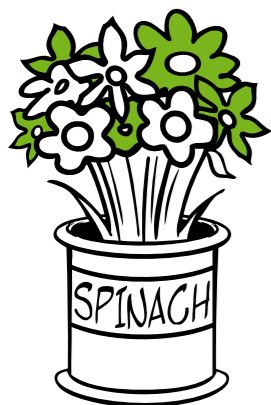
50136 Augustus синий



50169 Jet серый



50162 Mineral серый





ВСЕ СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ГАММЫ DAILY

Daily предлагает все, что необходимо профессиональному транспортнику.



ИННОВАЦИИ И КОМФОРТ

- Новая приборная панель, делающая управление автомобилем интуитивным.
- Новые материалы отделки кабины создают на рабочем месте водителя приятную обстановку.
- Blue&Me Fleet™ - идеальное решение для управления парком автомобилей, а возможность набора телефонных номеров с использованием кнопок на рулевом колесе делает движение более безопасным.
- Подрулевые переключатели расположены таким образом, что они не закрывают от глаз водителя другие органы управления – в кабине больше свободного места, выше уровень комфорта.
- Вся гамма стандартно комплектуется системой ESP, которая помогает сократить тормозной путь, снижает риск аварии при заносе, а адаптивная система оценки массы обеспечивает автомобилю дополнительную устойчивость.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Существует более 7000 комплектаций Daily – для любой работы всегда можно подобрать оптимальный вариант.
- Десять двигателей мощностью от 96 л.с. до 176 л.с. позволяют подобрать решение, в наибольшей мере соответствующее потребностям перевозчика.
- Рамная конструкция позволяет установить на шасси Daily любую надстройку.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Самый высокий крутящий момент на самом низком режиме в сочетании с задним приводом позволяют Daily уверенно преодолевать любые дороги.
- Двухступенчатый турбонагнетатель гарантирует высокие характеристики за счет оптимизации подачи воздуха в камеру сгорания.
- Конструкторские решения позволили довести межсервисный интервал Daily до 40 000 км, а это прямое сокращение эксплуатационных затрат.

ЭКОЛОГИЯ

- Новые двигатели ECODAILY - это новая точка отсчета в деле охраны окружающей среды. На автомобиль с таким двигателем не распространяются многие экологические ограничения.
- Новые форсунки газовых двигателей обеспечивают подачу метана в камеру сгорания под давлением до 7 бар. За счет этого снижается расход топлива и, соответственно, затраты на эксплуатацию.
- Если в баллонах кончается газ, для предотвращения остановки двухтопливного двигателя новая система питания с распределенным впрыском обеспечивает автоматическое переключение на бензин.

